



L'intesa con uno dei maggiori gruppi industriali cinesi del settore

PIAGGIO: ACCORDO STRATEGICO CON IL GRUPPO CINESE ZONGSHEN PER LA PRODUZIONE E COMMERCIALIZZAZIONE DI MOTORI, VEICOLI E COMPONENTI A TECNOLOGIA ITALIANA

- Roberto Colaninno: "Una scelta strategica di sviluppo industriale nel mercato a maggior crescita"
 - Nasce un nuovo polo produttivo Piaggio per i mercati internazionali con volumi di oltre 300.000 unità annue
 - Crescita della capacità produttiva del Gruppo Piaggio
- Collaborazione aperta anche a sviluppi per i veicoli a 3 e 4 ruote

Chongqing (Repubblica Popolare Cinese), 15 aprile 2004 - Il Gruppo Piaggio ed il Gruppo Zongshen, uno dei principali produttori privati cinesi di motocicli e relativi motori e componenti, hanno sottoscritto un accordo di collaborazione industriale e commerciale per la **produzione** in Cina e la **commercializzazione**, in Cina e nel resto del mondo, di componentistica, motori, scooter e motocicli basati su brevetti e **tecnologia** proprietaria **Piaggio**. L'accordo è stato firmato oggi a Chongqing da Roberto Colaninno, presidente del Gruppo Piaggio, e da Zuo Zongshen, presidente del Gruppo Zongshen.

I **volumi** di produzione previsti dal piano industriale messo a punto nell'ambito dell'intesa supereranno, a regime, i **300.000** veicoli/anno (pari, in valore, a circa 180-200 milioni di euro di fatturato), incrementando così la capacità produttiva complessiva del Gruppo Piaggio.

Con questo accordo, che rappresenta la più importante **iniziativa industriale** realizzata da Piaggio fuori d'Italia dopo quelle avviate in India e in Spagna, il Gruppo punta ad accrescere la propria presenza in Cina (il maggiore mercato al mondo nei veicoli motorizzati a due ruote, con volumi annui di 10,5 milioni di unità) e nel Sud-est asiatico.

L'accordo prevede la partecipazione paritetica di **Piaggio** (45%) e **Zongshen** (45%) in **Piaggio Foshan Motorcycle** co. Ltd (PFM), società



