

COMUNICATO STAMPA

Nuovo contratto Webuild

● Valore del contratto ● Italia

**Circonvallazione
Ferroviaria
di Trento**

Italia

€934 mln

**A WEBUILD, IN CONSORZIO, €934 MILIONI PER LA CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO (LOTTO 3A)
PER POTENZIARE LA LINEA DI ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

**TASSELLO IMPORTANTE PER L'EFFICIENTAMENTO DEL TRASPORTO INTERNAZIONALE DELLE
MERCÌ, GARANTIRÀ OCCUPAZIONE E SVILUPPO DELLA FILIERA GIÀ DALLA FASE DI COSTRUZIONE**

**WEBUILD GIÀ AL LAVORO SU TRE DEI CINQUE LOTTI ATTIVI PER LA COSTRUZIONE DELLA
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**



- *Webuild guiderà il consorzio che progetterà e realizzerà circa 13km di nuova linea ferroviaria, sviluppati quasi tutti in sotterraneo*
- *Il Lotto 3A è parte del progetto di quadruplicamento della linea Fortezza-Verona, sull'asse strategico transeuropeo Monaco-Verona*
- *Per la sua realizzazione, si stima saranno creati circa 1.000 posti di lavoro, diretti e di terzi, con un indotto importante per il settore*

Milano, 8 febbraio 2023 – Webuild, in consorzio, ha ottenuto da RFI - Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) l'aggiudicazione della Circonvallazione ferroviaria di Trento (Lotto 3A) per €934 milioni di valore complessivo. Il consorzio è guidato dal Gruppo Webuild (55% di quota totale) e progetterà e realizzerà circa 13km di nuova linea ferroviaria, quasi tutta in sotterraneo, nell'ambito del quadruplicamento dell'alta velocità

Fortezza-Verona in prosecuzione della Galleria di Base del Brennero. Per l'esecuzione dei lavori, si stima saranno creati circa 1.000 posti di lavoro, diretti e di terzi, con un indotto importante per tutta la filiera.

Ad eseguire i lavori sarà per il 55% il Gruppo Webuild (51% Webuild e 4% Seli), insieme a Ghella (35%) e Collini (10%).

Il Lotto 3A, inserito nel PNRR tra i progetti strategici per il potenziamento della mobilità sostenibile in Italia, contribuirà all'efficientamento del trasporto internazionale delle merci e al miglioramento della competitività del Paese. L'opera si colloca sull'asse strategico transeuropeo Monaco-Verona ed è parte di un programma di interventi più ampio per il potenziamento della mobilità dell'area di Trento, di cui la Circonvallazione è il tassello fondamentale, che contribuirà a ridurre di oltre 65mila tonnellate all'anno le emissioni di CO2.

Il progetto prevede la realizzazione di una galleria naturale, la Galleria Trento (circa 10,6km di lunghezza), e di due brevi tratte in superficie in affiancamento alla linea esistente. Per scavare la Galleria Trento saranno impiegate 4 talpe meccaniche (TBM), che affronteranno lo scavo 2 da sud, in direzione nord, e 2 da nord, in direzione sud. La tecnologia così impiegata permetterà di avanzare con gli scavi di circa 15-20 metri al giorno, con benefici per i complessivi tempi di realizzazione dell'opera.

La Circonvallazione di Trento andrà a potenziare il sistema della Galleria di Base del Brennero. Attualmente, il Gruppo Webuild è impegnato su tre dei cinque lotti attivi per la realizzazione dell'opera: i Lotti Mules 2-3 e Sottoattraversamento Isarco sul versante italiano, e il Lotto Gola del Sil-Pfons su quello austriaco. Ha inoltre completato il Lotto Tulfes-Pfons, sul versante austriaco, e sta realizzando il potenziamento della linea di accesso al Brennero Fortezza-Ponte Gardena, su territorio italiano e sempre sull'asse Monaco-Verona.

Il Gruppo Webuild è player di riferimento su scala globale nel settore della mobilità sostenibile, nell'ambito del quale vanta un track record che include oltre 13.600km di ferrovie e metropolitane. In Italia, è attualmente impegnato, tra l'altro, nella realizzazione dell'AV Napoli-Bari (circa 74km di linea, tratte Napoli-Cancello, Apice-Hirpinia, Orsara-Hirpinia, Orsara-Bovino), dell'AC Palermo-Catania (53km, tratte Bicocca-Catenanuova e Nuova Enna-Dittaino), dell'AC Messina-Catania (43km, lotti Fiumefreddo-Taormina/Letojanni e Taormina-Giampilieri).

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt dei Mondiali di Calcio 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Francesca Romana Chiarano

Tel. +39 338 247 4827

e-mail: f.chiarano@webuildgroup.com

Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel. +39 02 444 22476

email: a.karaj@webuildgroup.com

Relazione con i Media (Estero)

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

e-mail: gr.castonguay@webuildgroup.com