

COMUNICATO STAMPA

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE RELATIVE AI PRIMI 9 MESI 2018

- **ACCELERAZIONE NEL TERZO TRIMESTRE DEI NUOVI ORDINI, ACQUISITI ED IN CORSO DI FINALIZZAZIONE, PER UN TOTALE DI €4,9 MILIARDI DA INIZIO ANNO**
- **> 70% DEGLI ORDINI ACQUISITI PROVENIENTI DA USA E FRANCIA**
- **NUOVO RECORD DI BACKLOG CONSTRUCTION DI LANE: +30%**
- **PIPELINE COMMERCIALE PARI A €44 MILIARDI**
- **CESSIONE DIVISIONE PLANTS & PAVING DI LANE PER \$555 MILIONI: CLOSING E INCASSO ATTESI ENTRO FINE ANNO; I PROVENTI POTRANNO ESSERE DESTINATI ANCHE AD UNA SIGNIFICATIVA RIDUZIONE DEL DEBITO LORDO**
- **REVISIONE DEL BUSINESS PLAN DI LANE IN CORSO CON UN TARGET DI EBIT MARGIN A REGIME AL 3%**

Milano, 14 novembre 2018 - Il Consiglio di Amministrazione di Salini Impregilo (MTA: SAL) ha esaminato alcuni dati e informazioni relativi all'andamento del business da inizio 2018.

DETTAGLIO DEI PRINCIPALI NUOVI ORDINI DEL 2018

Il totale dei nuovi ordini, acquisiti ed in corso di finalizzazione da inizio anno, ammonta a circa €4,9 miliardi. Il profilo geografico dei progetti acquisiti nel corso del 2018 conferma la strategia commerciale di consolidamento del portafoglio ordini nei mercati avanzati, con un conseguente miglioramento del profilo globale del rischio.

Prevalente è il peso degli Stati Uniti, con circa il 60% sul totale dei nuovi ordini, attraverso la controllata Lane che si è aggiudicata importanti progetti nel segmento delle grandi opere, registrando un backlog *construction* record in crescita di oltre 30% rispetto ai primi 9 mesi del 2017. I lavori acquisiti in Francia contribuiscono per circa il 16%.

A partire dal mese di agosto, il trend dei nuovi ordini è risultato in forte accelerazione rispetto ad un primo semestre relativamente più contenuto, riflettendo una dinamica di acquisizione ordini non lineare che è tipica del settore.

Tra i principali progetti aggiudicati quest'anno si rammentano:

Salini Impregilo:

- **Lotto 2 della linea 16 del Grand Paris Express (Francia):** €719 milioni. Salini Impregilo si è aggiudicato il lotto 2 della linea 16 del Grand Paris Express, che prevede la realizzazione di quattro stazioni e 11 km di tunnel alla periferia nord-est dell'area metropolitana di Parigi. Il Grand Paris Express è l'ambizioso progetto che, entro il 2030, rivoluzionerà la mobilità di Parigi e della sua vasta periferia attraverso la realizzazione di una rete composta da quattro linee di metropolitana automatica regionale ad anello attorno a Parigi e dal prolungamento di due linee esistenti, il tutto per un'estensione totale di 200 km.

- **Superstrada S7 Expressway (Polonia):** €250 milioni – Contratto in Polonia per la progettazione e costruzione della sezione "Lotto 3" della Superstrada S7 Expressway, da Gdansk a Cracovia, che prevede un tratto a quattro corsie lungo 18,3 chilometri.
- **Estensione della linea 14 sud del Grand Paris Express (Francia):** €203 milioni – Contratto per l'estensione della linea 14 della metropolitana di Parigi fino all'aeroporto di Orly.
- **Sviluppo commerciale e residenziale di un nuovo quartiere a Losanna (Svizzera):** CHF 100 milioni (€90 milioni) – Appalto per lo sviluppo commerciale e residenziale di un nuovo quartiere a Losanna, da realizzare attraverso la controllata svizzera CSC Impresa Costruzioni SA.

Lane Construction:

- **I-10 Corridor Express Lanes in California (USA):** \$673 milioni (\$404 milioni quota di Lane) – Contratto per la progettazione e costruzione della I-10 Corridor Express Lanes in California in joint venture con Security Paving Company, Inc. Il Corridoio I-10 costituisce un collegamento fondamentale tra la California del sud e il resto dello Stato.
- **Allargamento della I-440/US 1 nella Carolina del Nord (USA):** \$346 milioni – Il contratto prevede l'allargamento della strada interstatale, da quattro a sei corsie, per 6,5 miglia (12,04 km).
- **Wekiva Parkway in Florida (USA):** \$253 milioni – Contratto per la progettazione e costruzione della strada Wekiva Parkway nella Contea di Seminole, a nord di Orlando.
- **Ampliamento della I-85 nel Sud Carolina (USA):** \$181 milioni – Contratto per la progettazione e realizzazione della ricostruzione ed ampliamento della Interstate 85 nella Contea Cherokee nel Sud Carolina.
- **Rinnovamento di un impianto di trattamento idrico a Knoxville in Tennessee (USA):** \$39 milioni – Il contratto prevede il rinnovo di un importante impianto di trattamento idrico.
- **Texas "Bullet Train" (USA):** Texas Central Partners (TCP) ha assegnato al gruppo Salini Impregilo le attività di progettazione, da realizzarsi entro luglio 2019, della nuova linea ad alta velocità di 240 miglia tra Houston e Dallas in Texas, USA. Salini Impregilo opererà anche in qualità di leader nel consorzio per i lavori di ingegneria civile, a seguito dell'approvazione del progetto definitivo.

Fisia Italimpianti:

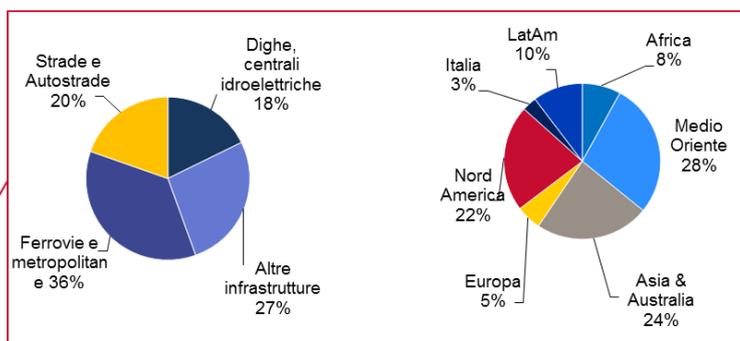
- **Impianto di depurazione delle acque ad Istanbul (Turchia):** €57 milioni – Il Gruppo Salini Impregilo, tramite la controllata Fisia Italimpianti insieme ad un partner industriale, si è aggiudicato un contratto per la realizzazione di un impianto di depurazione delle acque per il committente ISKI, società municipale che gestisce il sistema di acqua e depurazione per la città di Istanbul.

PIPELINE COMMERCIALE

La *pipeline* complessiva delle attività commerciali del Gruppo già selezionate e perseguite, prequalifiche incluse, è di circa €44 miliardi. Di seguito la ripartizione per categoria, per segmento di business e per area

geografica. Oltre il 54% dell'attività commerciale prevista attiene alle regioni Nord America, Europa, Asia & Australia.

Attività commerciale - 2018	Valore Pro-quota (€/M)
Gare in attesa di aggiudicazione	7.893
Trattative private	12.559
Gare da presentare	11.454
Prequalifiche	11.928
Totale Salini Impregilo Group	43.834



M&A – ASSET MANAGEMENT

Cessione della divisione Plants & Pavings

In data 20 agosto 2018, Lane Construction Inc. ha annunciato la firma di un contratto per la vendita del segmento Plants & Paving ad Eurovia SAS, società del Vinci Group, per un corrispettivo cash totale di \$555 milioni.

La transazione è soggetta all'approvazione delle autorità di regolamentazione americane. Il *closing* e il pagamento sono attesi entro la fine del corrente anno. I proventi della vendita potranno essere destinati anche ad una significativa riduzione del debito lordo.

È in corso la revisione del Business Plan di Lane che prevede la focalizzazione sui grandi lavori infrastrutturali nel Nord America, l'ottimizzazione e la riorganizzazione dei costi con un target di EBIT margin a regime del 3% e di una stabile generazione di cassa.

Grandi Lavori Fincosit

In data 4 ottobre 2018, il Tribunale di Roma ha concesso a Salini Impregilo (attraverso società controllate) la costituzione del diritto di usufrutto sulle società Seli Overseas S.p.A. e Grandi Lavori Srl, titolare del 100% di GLF Construction (USA), in attesa della formalizzazione dell'acquisizione di dette partecipazioni, a seguito di un'offerta irrevocabile di acquisto formulata da Salini Impregilo.

L'operazione di acquisizione di Seli Overseas e GLF Construction, che presentano complessivamente un backlog atteso al 2018 di circa €230 milioni, è volta a rafforzare la presenza e i rapporti commerciali in aree geografiche di interesse del Gruppo Salini Impregilo oltre che all'acquisire competenze tecniche specializzate nel *tunneling*.

Disclaimer

Talune dichiarazioni contenute in questo comunicato stampa potrebbero costituire previsioni. Tali dichiarazioni riguardano rischi, incertezze e altri fattori che potrebbero portare i risultati effettivi a differire, anche in modo sostanziale, da quelli anticipati. Tra tali rischi e incertezze rientrano, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, la capacità di gestire gli effetti dell'evoluzione della congiuntura macroeconomica, di acquisire nuove attività e di integrarle efficacemente, la capacità di acquisire nuovi contratti, la capacità di gestire efficacemente i rapporti con i Clienti, la capacità di raggiungere e gestire la crescita, fluttuazioni valutarie, variazioni nelle condizioni locali, problemi dei sistemi informativi, rischi legati agli inventari, rischi di credito e assicurativi, cambiamenti nei regimi fiscali, così come altri fattori politici, economici e tecnologici e altri rischi e incertezze.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. E' specializzato nel segmento dell'acqua, per il quale è riconosciuto da ENR leader mondiale, oltre che nei settori delle ferrovie e metropolitane, delle strade, ponti ed autostrade, grandi edifici civili ed industriali ed aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di più di 110 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in 50 paesi nel mondo, con oltre 35.000 dipendenti di 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile per creare valore per i suoi stakeholders. Supporta i clienti su temi strategici quali energia e mobilità, contribuendo alla generazione di sviluppo e benessere per le attuali e future generazioni. Esprime la sua leadership in progetti quali l'espansione del nuovo Canale di Panama, la Grand Ethiopian Renaissance Dam in Etiopia, la metro Cityringen di Copenhagen, la nuova metro di Riyadh, il centro culturale Stavros Niarchos di Atene, il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach negli Stati Uniti. Alla fine del 2017 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6,7 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €34,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).

[Ulteriori informazioni su www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)



Contatti:

Media Relations

Gilles Castonguay

Tel. +39 02 444 22 177

email: gr.castonguay@salini-impregilo.com

Head of Investor Relations

Fabrizio Rossini

Tel +39 02 4442 2203

email: f.rossini@salini-impregilo.com