

COMUNICATO STAMPA

CdA ENAV: approvati i risultati del primo semestre 2020

Utile netto a 15 milioni nonostante il calo del traffico dovuto all'emergenza da Covid-19

- **Traffico di rotta e di terminale** in diminuzione rispettivamente del 58,4% e del 60,1% in termini di unità di servizio¹ rispetto al primo semestre 2019;
- **Ricavi consolidati** a 372,5 milioni di euro (-10,7% rispetto al 1° semestre 2019) per effetto della riduzione del 61,7% dei Ricavi da attività operativa, a causa della forte contrazione del traffico derivante dal Covid-19, compensati in gran parte dal *balance*²;
- **Ricavi da mercato non regolamentato** quasi triplicati;
- **EBITDA consolidato** a 88 milioni di euro (-23,5% rispetto al 1° semestre 2019) per effetto della contrazione dei ricavi parzialmente compensata da efficienza sui **costi** (-5,9%);
- **Utile netto consolidato** a 15,6 milioni di euro (-54,2% rispetto al 1° semestre 2019).

Roma, 29 settembre 2020 - Il Consiglio di Amministrazione di ENAV S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Francesca Isgrò, ha approvato la relazione semestrale al 30 giugno 2020.

Il primo semestre 2020 è stato caratterizzato da un forte calo del traffico aereo. A fronte dell'aumento di quasi il 10% registrato nel primo bimestre, nei mesi immediatamente successivi il traffico è crollato con punte del 90% rispetto al 2019. A luglio e agosto si è quindi registrata una ripresa fino al 50% dei voli rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Per fronteggiare l'emergenza, ENAV ha implementato un piano di *contingency* volto ad assicurare la piena operatività di controllo del traffico aereo nella massima tutela della salute del proprio personale operativo, realizzando turnazioni alternate con squadre segregate, gestite in totale sicurezza. Per tutto il personale amministrativo è stato attivato lo *smart working* e le *community on line*, queste ultime per mantenere vivo il rapporto umano tra colleghi.

L'Amministratore Delegato Paolo Simioni ha dichiarato: *“il settore del trasporto aereo è uno dei più colpiti dagli effetti della pandemia causata dal Covid-19. Oggi purtroppo non è semplice fare previsioni ma è certo che ENAV, per il suo ruolo istituzionale e strategico, rappresenta un fattore chiave per la ripresa del comparto. Per tale ragione, anche in questo difficile periodo, continuiamo ad essere concentrati sul futuro del trasporto aereo, effettuando investimenti in sicurezza ed innovazione al fine di mantenere all'avanguardia la nostra capacità tecnologica ed operativa. Per quanto riguarda gli aspetti economico-*

¹ una misura convenzionale ponderata che tiene conto del peso dell'aeromobile al decollo e, nel caso del traffico di rotta, anche della distanza percorsa dallo stesso.

² il meccanismo che prevede per ENAV il parziale recupero o la parziale restituzione ai vettori degli effetti derivanti dallo scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e quello a consuntivo nonché il recupero dei costi e del traffico per i servizi erogati sugli aeroporti di terza fascia – meno di 70.000 movimenti annui.

finanziari, la Società ha una struttura patrimoniale solida e beneficia di un sistema regolatorio che mitiga gli impatti derivanti dal rischio traffico, anche in presenza della deroga temporanea al meccanismo del balance proposta dalla Commissione Europea per gli anni 2020 e il 2021. Inoltre, grazie alle iniziative di contenimento dei costi e al buon andamento del mercato non regolamentato, siamo riusciti a salvaguardare i nostri margini”.

Il traffico di rotta, espresso in unità di servizio, nei primi sei mesi del 2020, è diminuito del 58,4%. Nei mesi di gennaio e febbraio il traffico di rotta in Italia aveva mostrato un deciso aumento di quasi il 10% ma, dalla metà di marzo in poi, e soprattutto nei mesi di aprile e maggio, col diffondersi del virus Covid-19, il traffico di rotta è calato fino al 90%. Solo a partire dalla seconda metà di giugno è, in minima parte, ripreso il traffico aereo legato alle mete turistiche estive.

Nel primo semestre 2020 il traffico aereo internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) ha mostrato un calo delle unità di servizio del 64,4% rispetto al primo semestre 2019; le unità di servizio del traffico aereo di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) sono diminuite del 53,9%; il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) ha registrato un calo delle unità di servizio pari al 58,2%.

Traffico in rotta (unità di servizio)	1° semestre 2020	1° semestre 2019	Variazioni	
			n.	%
Nazionale	354.361	848.539	(494.178)	-58,2%
Internazionale	661.121	1.856.373	(1.195.252)	-64,4%
Sorvolo	807.494	1.753.446	(945.952)	-53,9%
Totale pagante	1.822.976	4.458.358	(2.635.382)	-59,1%
Militare	55.163	64.221	(9.058)	-14,1%
Altro esente	6.258	6.030	228	3,8%
Totale esente	61.421	70.251	(8.830)	-12,6%
Totale comunicato da Eurocontrol	1.884.397	4.528.609	(2.644.212)	-58,4%
Esente non comunicato ad Eurocontrol	572	1.266	(694)	-54,8%
Totale complessivo	1.884.969	4.529.875	(2.644.906)	-58,4%

Il traffico di terminale³, in termini di unità di servizio, nel primo semestre 2020, è diminuito del 60,1%. Il calo del traffico di terminale è generalizzato sul tutto il territorio italiano.

³ riguarda le attività di decollo e atterraggio nel raggio di circa 20 km dalla pista

Traffico di terminale (unità di servizio)			Variazioni	
	1° semestre 2020	1° semestre 2019	n.	%
Nazionale				
Chg. Zone 1	14.202	31.182	(16.980)	-54,5%
Chg. Zone 2	15.932	37.190	(21.258)	-57,2%
Chg. Zone 3	38.925	92.509	(53.584)	-57,9%
Totale uds nazionale	69.059	160.881	(91.822)	-57,1%
Internazionale				
Chg. Zone 1	28.665	81.236	(52.571)	-64,7%
Chg. Zone 2	54.314	127.750	(73.436)	-57,5%
Chg. Zone 3	35.284	107.040	(71.756)	-67,0%
Totale uds internazionale	118.263	316.026	(197.763)	-62,6%
Totale pagante	187.322	476.907	(289.585)	-60,7%
Esenti				
Chg. Zone 1	207	63	144	228,6%
Chg. Zone 2	735	188	547	291,0%
Chg. Zone 3	3.596	3.599	(3)	-0,1%
Totale uds esenti	4.538	3.850	688	17,9%
Totale comunicato da Eurocontrol	191.860	480.757	(288.897)	-60,1%
Esente non comunicato ad Eurocontrol				
Chg. Zone 1	0	0	0	n.a.
Chg. Zone 2	12	13	(1)	-7,7%
Chg. Zone 3	282	455	(173)	-38,0%
Tot. uds esente non comunicato ad Eurocontrol	294	468	(174)	-37,2%
Totali per chg Zone				
Chg. Zone 1	43.074	112.481	(69.407)	-61,7%
Chg. Zone 2	70.993	165.141	(94.148)	-57,0%
Chg. Zone 3	78.087	203.603	(125.516)	-61,6%
Totale complessivo	192.154	481.225	(289.071)	-60,1%

ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO

I ricavi totali consolidati, nel primo semestre del 2020, si attestano a 372,5 milioni di euro, in diminuzione del 10,7% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno grazie alla componente di **balance** che permette un recupero parziale del minor traffico compensando una parte rilevante dei minori ricavi da tariffa. I ricavi da attività operativa, infatti, si attestano a 164,4 milioni di euro, in diminuzione del 61,7% per effetto del forte calo del traffico. Sui minori ricavi generati nel primo semestre 2020 contribuisce anche la riduzione del 15,3% della tariffa di rotta rispetto al 2019.

I ricavi da mercato non regolamentato, invece, raggiungono gli 11,7 milioni di euro rispetto ai 4,1 milioni di euro del primo semestre 2019. Tale aumento è da attribuire principalmente ai ricavi generati dalla controllata IDS AirNav, società specializzata nei sistemi di gestione delle informazioni aeronautiche, entrata nel perimetro di ENAV a luglio 2019, che nella fase del lock-down ha acquisito diversi contratti attivi in paesi europei ed extraeuropei tra cui Francia, Taiwan, Mozambico, Romania e Canada.

La componente di **balance** incide positivamente per 191,4 milioni di euro permettendo un recupero parziale del minor traffico generato a consuntivo rispetto ai dati pianificati nella tariffa 2020. Il valore del **balance** è stato calcolato, in linea con la proposta della Commissione Europea che, per fronteggiare la crisi del settore, mira a modificare l'attuale

meccanismo a favore di una copertura dei costi determinati a consuntivo per il biennio 2020-2021, con un *cap* (efficientamento) sui costi totali. Attualmente la proposta del nuovo testo regolamentare è ancora in fase di discussione, ed è atteso che la pubblicazione ufficiale dei target di performance sui costi arriverà non prima del mese di aprile 2021. Il *balance* si riferisce alla rotta per 147,4 milioni di euro e al terminale per 52,9 milioni di euro.

Al fine di preservare i margini, la liquidità e il perimetro occupazionale della Società in un momento di crisi del settore del trasporto aereo, nel corso del secondo trimestre sono state avviate una serie di ulteriori iniziative di efficienza sui costi. **I costi operativi** si attestano a 284,5 milioni di euro, in diminuzione del 5,9% rispetto al primo semestre 2019. A parità di perimetro, escludendo IDS AirNav che nel periodo di riferimento non era entrata nel Gruppo ENAV, la diminuzione dei costi operativi sarebbe dell'8,4% rispetto al primo semestre 2019.

Il costo del personale scende del 5,6% a 235,2 milioni di euro, in riduzione di 14 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dello scorso anno nonostante i circa 150 ingressi di IDS AirNav. In particolare, diminuisce la retribuzione variabile del 40% per effetto delle azioni intraprese per far fronte all'emergenza sanitaria come la maggiore fruizione delle ferie e il minor ricorso allo straordinario per un totale di circa 14,3 milioni di euro. **I costi esterni** mostrano un decremento del 5,4%. Tale diminuzione è stata in parte compensata dai maggior costi per l'acquisto di dispositivi di protezione dal virus, dalle pulizie e sanificazioni straordinarie effettuate su tutti i siti ENAV a tutela del personale.

Gli sforzi di efficientamento dei costi hanno contribuito a contenere la diminuzione dell'**EBITDA** consolidato che si attesta a 88 milioni di euro in riduzione del 23,5% rispetto allo stesso periodo del 2019.

Il Risultato Operativo (EBIT) è pari a 20,5 milioni di euro, in decremento del 58,7% rispetto al primo semestre 2019.

Il Gruppo ENAV, nonostante la forte contrazione del traffico aereo, chiude il primo semestre 2020 con un **utile netto** di 15,6 milioni di euro, in diminuzione del 54,2% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

L'**indebitamento finanziario netto** è pari a 98,5 milioni di euro, con un effetto negativo di 224,9 milioni di euro rispetto al dato del 31 dicembre 2019 che presentava un saldo positivo di 126,4 milioni di euro. La variazione negativa è dovuta alla dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa negativo, dovuto principalmente alla riduzione degli incassi per la diminuzione del traffico aereo, soprattutto nel secondo trimestre del 2020, e per il differimento concesso alle compagnie aeree nel pagamento del volato riferito ai mesi da febbraio a maggio 2020 che sarà incassato dalla Società a decorrere dal mese di novembre 2020 e successivamente ogni tre mesi. Su tale andamento ha inoltre influito il pagamento del dividendo per 112,7 milioni di euro e il pagamento all'Aeronautica Militare per il traffico di sua competenza, parzialmente compensati dall'incasso di un credito IVA e dei fondi per i progetti finanziati europei e PON.

Outlook 2020

Nelle ultime settimane si è assistito a una crescente preoccupazione circa i rischi di una potenziale seconda ondata di diffusione del virus Covid-19, che ha portato una serie di paesi ad adottare misure di restrizione ai viaggi (quarantena, lock-down parziali, ecc.), le quali potrebbero avere un impatto negativo sul trasporto aereo nella restante parte dell'anno e nei primi mesi del 2021. Tale situazione non riguarda attualmente l'Italia, ma un rallentamento del traffico aereo nei paesi limitrofi potrebbe avere un effetto negativo sul traffico internazionale e sui sorvoli. Alla luce di questa incertezza, ENAV ritira il proprio *outlook* 2020, comunicato a maggio, che prevedeva ricavi in diminuzione *mid-single digit* rispetto al 2019 e un utile netto in diminuzione *high-single digit* rispetto al 2019. Viene invece confermato l'*outlook* sul valore dei capex a fine anno a circa 80 milioni di euro.

La decisione della Società riguardo il dividendo per l'anno fiscale 2020 sarà adottata dal Consiglio di Amministrazione in sede di approvazione dei risultati 2020 al fine di avere contezza sulle dinamiche dei flussi di cassa futuri.

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO RICLASSIFICATO

	1° sem 2020	1° sem. 2019	Valori	Variazioni %
Ricavi da attività operativa	164.482	429.244	(264.762)	-61,7%
Balance	191.432	(29.814)	221.246	n.a.
Altri ricavi operativi	16.577	17.868	(1.291)	-7,2%
Totale ricavi	372.491	417.298	(44.807)	-10,7%
Costi del personale	(235.235)	(249.175)	13.940	-5,6%
Costi per lavori interni capitalizzati	13.239	12.979	260	2,0%
Altri costi operativi	(62.473)	(66.064)	3.591	-5,4%
Totale costi operativi	(284.469)	(302.260)	17.791	-5,9%
EBITDA	88.022	115.038	(27.016)	-23,5%
EBITDA margin	23,6%	27,6%	-4,0%	
Ammortamenti netto contribuiti su investimenti	(65.229)	(64.872)	(357)	0,6%
Svalutazioni, perdite (riprese) di valore ed accan.ti	(2.310)	(596)	(1.714)	287,6%
EBIT	20.483	49.570	(29.087)	-58,7%
EBIT margin	5,5%	11,9%	-6,4%	
Proventi (oneri) finanziari	(2.538)	(2.609)	71	-2,7%
Risultato prima delle imposte	17.945	46.961	(29.016)	-61,8%
Imposte del periodo	(2.310)	(12.838)	10.528	-82,0%
Utile/(Perdita) consolidata del periodo	15.635	34.123	(18.488)	-54,2%
Utile/(Perdita) del periodo di interessenza del Gruppo	15.720	34.170	(18.450)	-54,0%
Utile/(Perdita) del periodo di interessenza di Terzi	(85)	(47)	(38)	80,9%

(migliaia di euro)

STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA RICLASSIFICATA

	30.06.2020	31.12.2019	Variazioni	
Attività materiali	937.509	976.272	(38.763)	-4,0%
Attività per diritti d'uso	7.806	8.857	(1.051)	-11,9%
Attività immateriali	169.101	171.567	(2.466)	-1,4%
Partecipazioni in altre imprese	64.258	63.225	1.033	1,6%
Crediti commerciali e debiti commerciali non correnti	176.822	(39.804)	216.626	n.a.
Altre attività e passività non correnti	(118.744)	(124.343)	5.599	-4,5%
Capitale immobilizzato netto	1.236.752	1.055.774	180.978	17,1%
Rimanenze	61.301	60.690	611	1,0%
Crediti commerciali	169.560	213.321	(43.761)	-20,5%
Debiti commerciali	(129.364)	(138.754)	9.390	-6,8%
Altre attività e passività correnti	(139.590)	(115.855)	(23.735)	20,5%
Attività destinate alla dismissione al netto delle relative pass.	1.401	1.402	(1)	-0,1%
Capitale di esercizio netto	(36.692)	20.804	(57.496)	-276,4%
Capitale investito lordo	1.200.060	1.076.578	123.482	11,5%
Fondo benefici ai dipendenti	(50.551)	(52.509)	1.958	-3,7%
Fondi per rischi e oneri	(1.816)	(1.778)	(38)	2,1%
Attività/(Passività) per imposte anticipate/differite	10.681	7.376	3.305	44,8%
Capitale investito netto	1.158.374	1.029.667	128.707	12,5%
Patrimonio Netto di Interessenza del Gruppo	1.057.440	1.153.543	(96.103)	-8,3%
Patrimonio Netto di Interessenza di Terzi	2.415	2.500	(85)	-3,4%
Patrimonio Netto	1.059.855	1.156.043	(96.188)	-8,3%
Indebitamento finanziario netto	98.519	(126.376)	224.895	n.a.
Copertura del capitale investito netto	1.158.374	1.029.667	128.707	12,5%

(migliaia di euro)

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Luca Colman, dichiara, ai sensi del comma 2 dell'art. 154-bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Si informa che la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2020, di cui all'art. 154-ter, comma 2, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 – unitamente alla relazione contenente il giudizio della Società di revisione – è a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società - via Salaria 716, Roma - sul sito internet istituzionale (www.enav.it), nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato "l'info" (www.1info.it).

Indicatori alternativi di performance

EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization): indicatore che evidenzia il risultato economico prima degli effetti della gestione finanziaria e di quella fiscale, nonché degli ammortamenti e svalutazioni delle attività materiali e immateriali e dei crediti e degli accantonamenti, così come riportati nello schema di bilancio e rettificati per i contributi in conto investimenti direttamente connessi agli investimenti in ammortamento a cui si riferiscono;

EBITDA margin: è pari all'incidenza percentuale dell'EBITDA sul totale dei ricavi, rettificati dai contributi in conto investimenti come sopra specificati;

EBIT (Earnings Before Interest and Taxes): corrisponde all'EBITDA al netto degli ammortamenti rettificati dai contributi in conto investimenti e dalle svalutazioni delle attività materiali e immateriali e crediti e accantonamenti;

EBIT margin: corrisponde all'incidenza percentuale dell'EBIT sul totale dei ricavi decurtati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;

Capitale immobilizzato netto: è una grandezza patrimoniale pari al capitale fisso impiegato per l'operatività aziendale che include le voci relative ad attività materiali, attività immateriali, partecipazioni, crediti commerciali e debiti commerciali non correnti e altre attività e altre passività non correnti;

Capitale di esercizio netto: è pari al capitale impiegato per l'operatività aziendale caratteristica che include le voci Rimanenze, Crediti commerciali e Altre attività correnti non finanziarie al netto dei Debiti commerciali e delle Altre passività correnti ad esclusione di quelle di natura finanziaria oltre alle attività destinate alla dismissione al netto delle relative passività;

Capitale investito lordo: è la somma del Capitale immobilizzato netto e del Capitale di esercizio netto;

Capitale investito netto: è la somma del Capitale investito lordo decurtato dal Fondo benefici ai dipendenti, dai fondi per rischi ed oneri e dalle Attività/Passività per imposte anticipate/differite;

Indebitamento finanziario netto: è la somma delle Passività finanziarie correnti e non, dei crediti finanziari correnti e non correnti al netto dei debiti finanziari non correnti riferiti al fair value degli strumenti finanziari derivati e delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti;

Free cash flow: è pari alla somma del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di esercizio e del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di investimento.

Communication and Investor Relations

Stefano Songini
stefano.songini@enav.it

Communication
Nicoletta Tomiselli
nicoletta.tomiselli@enav.it

Media Relations
Simone Stellato
simone.stellato@enav.it