

COMUNICATO STAMPA

CdA ENAV: approvati i risultati dei primi nove mesi del 2022

Solida performance trainata dal recupero dei volumi di traffico aereo e dalla crescita nel mercato non regolamentato

- **Traffico di rotta e di terminale** in aumento rispettivamente dell'86,6% e dell'86,1% in termini di unità di servizio¹ rispetto ai primi nove mesi del 2021;
- **Ricavi consolidati** pari a 714,4 milioni di euro, in aumento del 21,6% rispetto al corrispondente periodo del 2021;
- **Ricavi da mercato non regolamentato** pari a 26,5 milioni di euro, in aumento del 30% rispetto ai primi nove mesi del 2021;
- **EBITDA consolidato** pari a 219,8 milioni di euro, in aumento del 49,7% rispetto ai primi nove mesi del 2021;
- **Utile netto consolidato** pari a 91,8 milioni di euro, più che raddoppiato rispetto al corrispondente periodo del 2021.

Roma, 15 novembre 2022 - Il Consiglio di Amministrazione di ENAV S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Francesca Isgrò, ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2022.

I primi nove mesi del 2022 sono stati caratterizzati da una decisa ripresa del traffico aereo specialmente nel periodo estivo. In Italia, il risultato complessivo, rispetto al corrispondente periodo del 2021, per le unità di servizio di rotta e di terminale, ha mostrato un incremento di oltre l'86%. La crescita del traffico aereo in Italia è in linea con la media europea.

L'Amministratore Delegato Paolo Simioni ha commentato: *L'andamento dei primi nove mesi conferma come il 2022, per il nostro settore, sia davvero l'anno della ripartenza. Nel periodo estivo il traffico aereo in Italia è infatti tornato ai livelli pre-pandemici e riteniamo di chiudere l'anno con circa il 96% dei volumi del 2019. La Società sta proseguendo con gli investimenti per modernizzare l'infrastruttura spazio aereo, garantendo i consueti livelli di sicurezza, puntualità e qualità del servizio. La strategia messa in atto per crescere sul mercato non regolamentato sta dando risultati positivi. La commessa in Qatar è il fiore all'occhiello di questo 2022 e proprio in questi giorni i nostri tecnici sono pronti a supportare il service provider qatariota nella gestione dello spazio aereo in occasione dei mondiali di calcio. Un orgoglio per ENAV e per l'Italia.*

Il traffico di rotta, espresso in unità di servizio, ha mostrato una crescita dell'86,6% nei primi nove mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021. Il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) ha mostrato un aumento delle unità di servizio del 52,5%, mentre le unità di servizio del traffico internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero)

¹ una misura convenzionale ponderata che tiene conto del peso dell'aeromobile al decollo e, nel caso del traffico di rotta, anche della distanza percorsa dallo stesso.

sono cresciute del 119,8%. La componente di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è invece aumentata dell'86,9%.

Traffico in rotta (unità di servizio)	Variazioni			
	9M 2022	9M 2021	n.	%
Nazionale	1.444.056	946.827	497.229	52,5%
Internazionale	2.658.857	1.209.863	1.448.994	119,8%
Sorvolo	3.173.147	1.697.398	1.475.749	86,9%
Totale pagante	7.276.060	3.854.088	3.421.972	88,8%
Militare	93.123	91.489	1.634	1,8%
Altro esente	11.580	9.846	1.734	17,6%
Totale esente	104.703	101.335	3.368	3,3%
Totale comunicato da Eurocontrol	7.380.763	3.955.423	3.425.340	86,6%
Esente non comunicato ad Eurocontrol	2.701	2.284	417	18,3%
Totale complessivo	7.383.464	3.957.707	3.425.757	86,6%

Il traffico di terminale² nei nove mesi del 2022 è cresciuto dell'86,1%, in termini di unità di servizio, rispetto al corrispondente periodo del 2021. L'aumento dei volumi di traffico è stato generalizzato su tutto il territorio italiano. La *charging zone 1*, riferita allo scalo di Roma Fiumicino, vede un aumento, rispetto allo stesso periodo del 2021, del 125,6%. La *charging zone 2*, rappresentata dagli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Bergamo Orio al Serio, nei primi nove mesi del 2022, registra un incremento dell'84,6% delle unità di servizio. La *charging zone 3*, che comprende tutti gli altri aeroporti nazionali, ha fatto infine registrare un aumento del 76,4% delle unità di servizio.

Traffico di terminale (unità di servizio)	Variazioni			
	9M 2022	9M 2021	n.	%
Nazionale				
Chg. Zone 1	32.126	20.156	11.970	59,4%
Chg. Zone 2	64.176	41.108	23.068	56,1%
Chg. Zone 3	165.300	109.530	55.770	50,9%
Totale uds nazionale	261.602	170.794	90.808	53,2%
Internazionale				
Chg. Zone 1	84.722	31.584	53.138	168,2%
Chg. Zone 2	167.882	84.313	83.569	99,1%
Chg. Zone 3	167.868	76.802	91.066	118,6%
Totale uds internazionale	420.472	192.699	227.773	118,2%
Totale pagante	682.074	363.493	318.581	87,6%
Esenti				
Chg. Zone 1	357	202	155	76,7%
Chg. Zone 2	295	451	(156)	-34,6%
Chg. Zone 3	5.898	5.659	239	4,2%
Totale uds esenti	6.550	6.312	238	3,8%
Totale comunicato da Eurocontrol	688.624	369.805	318.819	86,2%
Esente non comunicato ad Eurocontrol				
Chg. Zone 1	0	0	0	n.a.
Chg. Zone 2	23	22	1	4,5%
Chg. Zone 3	687	635	52	8,2%
Tot. uds esente non comunicato ad Eurocontrol	710	657	53	8,1%
Totali per chg Zone				
Chg. Zone 1	117.205	51.942	65.263	125,6%
Chg. Zone 2	232.376	125.894	106.482	84,6%
Chg. Zone 3	339.753	192.626	147.127	76,4%
Totale complessivo	689.334	370.462	318.872	86,1%

² riguarda le attività di decollo e atterraggio nel raggio di circa 20 km dalla pista

ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO

I **ricavi totali consolidati**, nei primi nove mesi del 2022, si attestano a 714,4 milioni di euro, in aumento del 21,6% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno soprattutto per la decisa ripresa dei voli specialmente nel periodo estivo. I **ricavi da attività operativa**, infatti, si attestano a 705,8 milioni di euro, in aumento del 106,5%.

La componente di **balance**³ incide negativamente per 16,2 milioni di euro per la dinamica di “restituzione” parziale ai vettori, avendo generato a consuntivo maggiori unità di servizio rispetto a quanto pianificato nel piano di performance. Va sottolineato, inoltre, che la componente di *balance* tra il 2021 e il 2022 non è completamente comparabile, in quanto nel 2021 il *balance* era stato determinato applicando quanto previsto per il *combined-period* 2020-2021 dal Regolamento UE 2020/1627 del 3 novembre 2020 della Commissione Europea e in conformità alle percentuali di efficienza previsti dalla Decisione 2021/891. Nel 2022, invece, si è tornati alla regolamentazione tariffaria tradizionale basata sul meccanismo del rischio traffico.

I **ricavi da mercato non regolamentato** raggiungono i 26,5 milioni di euro, in aumento di 6,1 milioni di euro (+30%) rispetto ai primi nove mesi del 2021, principalmente per i ricavi legati alle attività di supporto per la Qatar Civil Aviation Authority ai fini della gestione dello spazio aereo durante la FIFA World Cup 2022, per le attività di ammodernamento e di installazione dei sistemi sugli aeroporti libici oltre ai controlli degli impianti di radioassistenza installati su alcuni scali in Grecia e in Qatar.

I **costi operativi totali**, nei primi nove mesi del 2022, si attestano a 494,6 milioni di euro, in aumento del 12,2%, rispetto al corrispondente periodo del 2021, principalmente per le maggiori attività legate alla ripresa del traffico aereo. Il **costo del personale** è pari a 400,9 milioni di euro, in aumento del 10,5% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In particolare, la retribuzione fissa si mantiene sostanzialmente in linea con il 2021 mentre la retribuzione variabile registra un incremento del 67,4% principalmente attribuibile a tutte le voci stipendiali collegate alle attività del personale operativo per la gestione dell'aumentato volume di traffico soprattutto durante il periodo estivo.

L'**EBITDA consolidato** si attesta a 219,8 milioni di euro nei primi nove mesi dell'anno, in aumento del 49,7% rispetto allo stesso periodo del 2021. EBITDA *margin* al 30,8%.

Il **Risultato Operativo (EBIT) consolidato** si attesta a 131,2 milioni di euro con un EBIT *margin* al 18,4%.

L'**utile netto consolidato** nei primi nove mesi del 2022 si attesta a 91,8 milioni di euro in aumento, rispetto allo stesso periodo del 2021, di circa 50 milioni di euro.

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2022 presenta un saldo di 429 milioni di euro, di cui 253 milioni di euro non corrente, in miglioramento di 54,6 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2021. La riduzione dell'indebitamento finanziario netto è dovuta principalmente all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa positivo, strettamente correlato alla

³ il meccanismo che prevede per ENAV il parziale recupero o la parziale restituzione ai vettori, dei mancati introiti in Tariffa derivanti dall'applicazione dei regolamenti comunitari e della legislazione nazionale.

ripresa delle attività del trasporto aereo che ha prodotto maggiori incassi dal core business della Capogruppo.

OBIETTIVI ECONOMICO-FINANZIARI 2022

Per l'esercizio 2022 la Società prevede di recuperare circa il 96% delle unità di servizio di rotta del 2019, ultimo anno pre-pandemico, e di registrare ricavi totali in crescita di circa il 15% rispetto al 2021, che comprendono ricavi da mercato non regolamentato anch'essi in crescita di circa il 15%. Atteso un EBITDA in aumento di circa il 25% rispetto all'anno precedente. Gli investimenti nel 2022 saranno circa 90 milioni di euro.

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO RICLASSIFICATO

	9M 2022	9M 2021	Valori	Variazioni %
Ricavi da attività operativa	705.782	341.796	363.986	106,5%
Balance	(16.219)	217.705	(233.924)	-107,4%
Altri ricavi operativi	24.844	28.065	(3.221)	-11,5%
Totale ricavi	714.407	587.566	126.841	21,6%
Costi del personale	(400.923)	(362.821)	(38.102)	10,5%
Costi per lavori interni capitalizzati	19.322	18.697	625	3,3%
Altri costi operativi	(113.000)	(96.620)	(16.380)	17,0%
Totale costi operativi	(494.601)	(440.744)	(53.857)	12,2%
EBITDA	219.806	146.822	72.984	49,7%
EBITDA margin	30,8%	25,0%	5,8%	
Ammortamenti netto contribuiti su investimenti	(85.302)	(89.542)	4.240	-4,7%
Svalutazioni, perdite (riprese) di valore ed accan.ti	(3.302)	(1.719)	(1.583)	92,1%
EBIT	131.202	55.561	75.641	n.a.
EBIT margin	18,4%	9,5%	8,9%	
Proventi (oneri) finanziari	2.181	1.457	724	49,7%
Risultato prima delle imposte	133.383	57.018	76.365	n.a.
Imposte del periodo	(41.559)	(15.229)	(26.330)	n.a.
Utile/(Perdita) consolidata del periodo	91.824	41.789	50.035	n.a.
Utile/(Perdita) del periodo di interessenza del Gruppo	92.215	42.080	50.135	n.a.
Utile/(Perdita) del periodo di interessenza di Terzi	(391)	(291)	(100)	34,4%

(migliaia di euro)

STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA RICLASSIFICATA

	30.09.2022	31.12.2021	Valori	Variazioni
				%
Attività materiali	835.048	879.281	(44.233)	-5,0%
Attività per diritti d'uso	4.406	5.434	(1.028)	-18,9%
Attività immateriali	177.830	176.193	1.637	0,9%
Partecipazioni in altre imprese	68.991	47.253	21.738	46,0%
Crediti commerciali non correnti	621.265	687.253	(65.988)	-9,6%
Altre attività e passività non correnti	(158.276)	(161.721)	3.445	-2,1%
Capitale immobilizzato netto	1.549.264	1.633.693	(84.429)	-5,2%
Rimanenze	61.813	61.519	294	0,5%
Crediti commerciali	394.494	177.161	217.333	n.a.
Debiti commerciali	(110.493)	(116.425)	5.932	-5,1%
Altre attività e passività correnti	(213.344)	(74.585)	(138.759)	n.a.
Capitale di esercizio netto	132.470	47.670	84.800	n.a.
Capitale investito lordo	1.681.734	1.681.363	371	0,0%
Fondo benefici ai dipendenti	(40.182)	(47.896)	7.714	-16,1%
Fondi per rischi e oneri	(12.995)	(13.914)	919	-6,6%
Attività/(Passività) per imposte anticipate/differite	22.832	27.057	(4.225)	-15,6%
Capitale investito netto	1.651.389	1.646.610	4.779	0,3%
Patrimonio Netto di interessenza del Gruppo	1.220.963	1.161.234	59.729	5,1%
Patrimonio Netto di interessenza di Terzi	1.456	1.847	(391)	-21,2%
Patrimonio Netto	1.222.419	1.163.081	59.338	5,1%
Indebitamento finanziario netto	428.970	483.529	(54.559)	-11,3%
Copertura del capitale investito netto	1.651.389	1.646.610	4.779	0,3%

(migliaia di euro)

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Luca Colman, dichiara, ai sensi del dell'art. 154-bis, comma 2, del D. Lgs. 58/1998 Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Si informa che il Resoconto intermedio di Gestione al 30 settembre 2022 è a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società - via Salaria 716, Roma - sul sito internet istituzionale (www.enav.it), nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato "Info" (www.info.it).

Indicatori alternativi di performance

EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization): indicatore che evidenzia il risultato economico prima degli effetti della gestione finanziaria e di quella fiscale, nonché degli ammortamenti e svalutazioni delle attività materiali, immateriali, dei crediti e degli accantonamenti, rettificati per i contributi in conto investimenti direttamente connessi agli investimenti in ammortamento a cui si riferiscono;

EBITDA margin: è pari all'incidenza percentuale dell'EBITDA sul totale dei ricavi, rettificati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;

EBIT (Earnings Before Interest and Taxes): corrisponde all'EBITDA al netto degli ammortamenti rettificati dai contributi in conto investimenti e dalle svalutazioni delle attività materiali, immateriali, dei crediti e degli accantonamenti;

EBIT margin: corrisponde all'incidenza percentuale dell'EBIT sul totale dei ricavi decurtati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;

Capitale immobilizzato netto: è un indicatore patrimoniale rappresentato dal capitale fisso impiegato per l'operatività aziendale che include le voci relative ad attività materiali, attività immateriali, partecipazioni, crediti commerciali non correnti e altre attività e passività non correnti;

Capitale di esercizio netto: è pari al capitale impiegato per l'operatività aziendale caratteristica che include le voci Rimanenze, Crediti commerciali e Altre attività correnti non finanziarie al netto dei Debiti commerciali e delle Altre passività correnti ad esclusione di quelle di natura finanziaria;

Capitale investito lordo: è la somma del Capitale immobilizzato netto e del Capitale di esercizio netto;

Capitale investito netto: è la somma del Capitale investito lordo decurtato dal fondo benefici ai dipendenti, dai fondi per rischi ed oneri e dalle Attività/Passività per imposte anticipate/differite;

Indebitamento finanziario netto: è la somma delle Passività finanziarie correnti e non, dei crediti finanziari correnti e non correnti, dei debiti commerciali non correnti, e delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti. L'indebitamento finanziario netto è determinato in modo conforme a quanto previsto dall'orientamento n. 39 emanato dall'ESMA, applicabile dal 5 maggio 2021, e in linea con il Richiamo di Attenzione n. 5/21 emesso dalla CONSOB il 29 aprile 2021;

Free cash flow: è pari alla somma del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di esercizio e del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di investimento.

Communication and Public Affairs: Simone Mazzucca – simone.mazzucca@enav.it

External Communication: Simone Stellato – simone.stellato@enav.it

Investor Relations: Vittorio De Domenico – vittorio.dedomenico@enav.it