

## COMUNICATO STAMPA

### CdA ENAV: approvati i risultati del primo semestre 2021

*Tenuta economico finanziaria nonostante la crisi del settore.  
Ottime performance nel business non regolato*

- **Traffico di rotta e di terminale** in diminuzione rispettivamente del 16,6% e del 20,7% in termini di unità di servizio<sup>1</sup> rispetto al primo semestre 2020;
- **Ricavi consolidati** a 375 milioni di euro (+0,7% rispetto al 1° semestre 2020);
- **Ricavi da mercato non regolamentato** in crescita (+28,2% rispetto al 1° semestre 2020);
- **EBITDA consolidato** a 76,6 milioni di euro (-13% rispetto al 1° semestre 2020);
- **Utile netto consolidato** a 13,5 milioni di euro (-13,7% rispetto al 1° semestre 2020).

Roma, 3 agosto 2021 - Il Consiglio di Amministrazione di ENAV, riunitosi oggi sotto la presidenza di Francesca Isgrò, ha approvato la Relazione semestrale al 30 giugno 2021.

Il primo semestre 2021, sebbene abbia evidenziato dati sul traffico aereo negativi rispetto al corrispondente periodo del 2020, ha visto un secondo trimestre in sostanziale ripresa per quanto riguarda il traffico di rotta. Il confronto con i primi sei mesi dello scorso anno risulta infatti disomogeneo in quanto gennaio e febbraio 2020, mesi pre-pandemici, avevano fatto registrare una crescita media di circa il 10% sul 2019. Paragonando invece il traffico del primo semestre del 2021 con i valori registrati nel primo semestre del 2019, il calo è del 65,3%, con una tendenza al miglioramento, confermata nel mese di giugno 2021 (-53% vs. 1H 2019).

I dati sul traffico aereo di rotta in Italia (-16,6%), nel primo semestre 2021, sono leggermente migliori rispetto al dato medio dei principali paesi europei dove si è registrato un calo medio più ampio (-22,5%) delle unità di servizio di rotta. Di seguito l'andamento nei principali Stati: Francia (-25,7%), Germania (-29,6%), Gran Bretagna (-38,0%) e Spagna (-25,5%).

L'Amministratore Delegato Paolo Simioni ha dichiarato: *“Il primo semestre è stato ancora impattato dagli effetti che la pandemia ha prodotto sul trasporto aereo con dati in linea rispetto alle previsioni europee. A partire dal mese di giugno si è iniziata a rivedere una ripresa e a luglio, sui cieli italiani, abbiamo gestito il 65% dei voli del 2019 con punte di oltre il 75%. Nonostante il difficile momento, stiamo salvaguardando la tenuta economico-finanziaria della Società continuando a sviluppare il nostro portafoglio commerciale e al contempo investiamo per modernizzare i sistemi e digitalizzare le nostre infrastrutture per supportare la ripresa, lanciando anche nuovi servizi legati ai droni e all’advanced air mobility. I nostri investimenti, però, non si limitano alla parte tecnologica. Nel primo semestre, infatti, abbiamo assunto 50 giovani a tempo indeterminato. L’Azienda, inoltre, è pronta a sfruttare le opportunità del PNRR per il quale abbiamo presentato progetti per 110 milioni di euro”.*

<sup>1</sup> una misura convenzionale ponderata che tiene conto del peso dell'aeromobile al decollo e, nel caso del traffico di rotta, anche della distanza percorsa dallo stesso.

**Il traffico di rotta**, espresso in unità di servizio, nei primi sei mesi del 2021 è diminuito del 16,6%. In particolare, il primo trimestre 2021 ha mostrato una riduzione del 65,1% rispetto allo stesso trimestre dell'anno scorso che non ha completamente risentito degli effetti dell'emergenza sanitaria, mentre nel secondo trimestre 2021 il traffico di rotta è più che raddoppiato rispetto al 2020, interessato in quel periodo dal lock-down.

Si evidenzia che, nel primo semestre 2021, il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) ha registrato un aumento delle unità di servizio pari al 15,1% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno.

Il traffico aereo internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) ha mostrato un calo delle unità di servizio del 38,0% rispetto al primo semestre 2020; le unità di servizio del traffico aereo di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) sono invece diminuite del 15,4%.

Traffico in rotta (unità di servizio)	1° semestre 2021	1° semestre 2020	Variazioni	
			n.	%
Nazionale	407.916	354.361	53.555	15,1%
Internazionale	409.889	661.121	(251.232)	-38,0%
Sorvolo	683.468	807.494	(124.026)	-15,4%
<b>Totale pagante</b>	<b>1.501.273</b>	<b>1.822.976</b>	<b>(321.703)</b>	<b>-17,6%</b>
Militare	63.992	55.163	8.829	16,0%
Altro esente	6.232	6.258	(26)	-0,4%
<b>Totale esente</b>	<b>70.224</b>	<b>61.421</b>	<b>8.803</b>	<b>14,3%</b>
<b>Totale comunicato da Eurocontrol</b>	<b>1.571.497</b>	<b>1.884.397</b>	<b>(312.900)</b>	<b>-16,6%</b>
Esente non comunicato ad Eurocontrol	1.017	572	445	77,8%
<b>Totale complessivo</b>	<b>1.572.514</b>	<b>1.884.969</b>	<b>(312.455)</b>	<b>-16,6%</b>

**Il traffico di terminale<sup>2</sup>**, in termini di unità di servizio, nel primo semestre 2021, è diminuito del 20,7%. Il calo è generalizzato sul tutto il territorio italiano. I voli nazionali, in termini di unità di servizio, mostrano però un andamento positivo pari al 7,1% rispetto al primo semestre del 2020 mentre il traffico internazionale è in calo del 37,6%.

Traffico di terminale (unità di servizio)		1° semestre 2021	1° semestre 2020	Variazioni	
				n.	%
<b>Nazionale</b>					
	Chg. Zone 1	10.579	14.202	(3.623)	-25,5%
	Chg. Zone 2	18.267	15.932	2.335	14,7%
	Chg. Zone 3	45.142	38.925	6.217	16,0%
	<b>Totale uds nazionale</b>	<b>73.988</b>	<b>69.059</b>	<b>4.929</b>	<b>7,1%</b>
<b>Internazionale</b>					
	Chg. Zone 1	13.260	28.665	(15.405)	-53,7%
	Chg. Zone 2	40.166	54.314	(14.148)	-26,0%
	Chg. Zone 3	20.373	35.284	(14.911)	-42,3%
	<b>Totale uds internazionale</b>	<b>73.799</b>	<b>118.263</b>	<b>(44.464)</b>	<b>-37,6%</b>
<b>Totale pagante</b>		<b>147.787</b>	<b>187.322</b>	<b>(39.535)</b>	<b>-21,1%</b>
<b>Esenti</b>					
	Chg. Zone 1	109	207	(98)	-47,3%
	Chg. Zone 2	349	735	(386)	-52,5%
	Chg. Zone 3	3.740	3.596	144	4,0%
	<b>Totale uds esenti</b>	<b>4.198</b>	<b>4.538</b>	<b>(340)</b>	<b>-7,5%</b>
<b>Totale comunicato da Eurocontrol</b>		<b>151.985</b>	<b>191.860</b>	<b>(39.875)</b>	<b>-20,8%</b>
<b>Esente non comunicato ad Eurocontrol</b>					
	Chg. Zone 1	0	0	0	n.a.
	Chg. Zone 2	14	12	2	16,7%
	Chg. Zone 3	379	282	97	34,4%
<b>Tot. uds esente non comunicato ad Eurocontrol</b>		<b>393</b>	<b>294</b>	<b>99</b>	<b>33,7%</b>
<b>Totali per chg Zone</b>					
	Chg. Zone 1	23.948	43.074	(19.126)	-44,4%
	Chg. Zone 2	58.796	70.993	(12.197)	-17,2%
	Chg. Zone 3	69.634	78.087	(8.453)	-10,8%
<b>Totale complessivo</b>		<b>152.378</b>	<b>192.154</b>	<b>(39.776)</b>	<b>-20,7%</b>

<sup>2</sup> riguarda le attività di decollo e atterraggio nel raggio di circa 20 km dalla pista

## ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO

**I ricavi totali consolidati**, nel primo semestre del 2021, si attestano a 375 milioni di euro, in lieve aumento (0,7%) rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno grazie ai maggiori ricavi del mercato non regolamentato ed alla componente di *balance*<sup>3</sup> che incide positivamente per 212,7 milioni di euro permettendo un recupero parziale del minor traffico. **I ricavi da attività operativa** si attestano a 142,4 milioni di euro, in diminuzione del 13,5% per effetto del minor traffico gestito nel periodo.

**I ricavi da mercato non regolamentato**, invece, raggiungono i 15,1 milioni di euro, in aumento del 28,2% rispetto al primo semestre 2020. Tale crescita è da attribuire principalmente ai ricavi generati dalla controllata IDS AirNav, società specializzata nei sistemi di gestione delle informazioni aeronautiche, per contratti verso clienti esteri, in particolare in Zambia e in Russia.

**I costi operativi** registrano un aumento del 4,9% rispetto al primo semestre 2020 attestandosi a 298,4 milioni di euro. L'incremento è legato soprattutto all'aumento del **costo del personale** riferito in particolare alla parte variabile della retribuzione sia per i maggiori giorni di ferie non goduti sia per i maggiori costi del personale operativo ritornato ad una normale configurazione, rispetto a quella ridotta del corrispondente periodo del 2020, per poter gestire il trend di aumento del traffico aereo del secondo trimestre e in generale del periodo estivo.

**I costi esterni**, rispetto al primo semestre 2020, mostrano un aumento dell'1,6% a 63,5 milioni di euro. Tale incremento è dovuto alla ripresa delle attività sia legate a commesse estere che ai maggiori costi di energia elettrica su tutto il territorio nazionale.

Tali valori hanno inciso sull'**EBITDA** che si attesta a 76,6 milioni di euro, in riduzione, secondo le attese, del 13% rispetto al primo semestre 2020.

Il **Risultato Operativo (EBIT)** è pari a 14,8 milioni di euro, in decremento, del 27,6% rispetto al primo semestre 2020.

Il Gruppo ENAV, nonostante il persistere della contrazione del traffico aereo, chiude il primo semestre 2021 con un **utile netto** di 13,5 milioni di euro, in diminuzione di 2,1 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

**L'indebitamento finanziario netto** presenta un saldo di 389,6 milioni di euro, in peggioramento di 144,5 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2020. La variazione negativa è dovuta alla dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa negativo, connesso alla riduzione degli incassi da core business della Capogruppo per la riduzione delle attività di controllo del traffico aereo.

---

<sup>3</sup> il meccanismo che prevede per ENAV il parziale recupero o la parziale restituzione ai vettori degli effetti derivanti dallo scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e quello a consuntivo nonché il recupero dei costi e del traffico per i servizi erogati sugli aeroporti di terza fascia – meno di 70.000 movimenti annui.

### FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DEL PERIODO

- Il primo luglio 2021 il Consiglio di Amministrazione di ENAV ha approvato il Piano di sostenibilità per il periodo 2021-2023 che prevede 33 obiettivi, basati sui principali progetti su cui il Gruppo ENAV sarà impegnato nel triennio. “Strategia e Governance”, “Politiche”, “Innovazione tecnologica”, “Reporting e Comunicazione” “Cultura e Progetti dedicati” e “*Climate Change*”, sono le linee strategiche sulle quali è articolato il Piano di sostenibilità che, partendo dai 17 obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile (SDGs) delle Nazioni Unite, delinea una serie di azioni che prendono spunto da diversi ambiti, tra cui: le risultanze emerse dall’attività di stakeholder management, l’analisi del posizionamento del Gruppo ENAV rispetto ad assessment condotti su importanti indici di sostenibilità e un’analisi di benchmark sulle tematiche di sostenibilità di maggiore interesse per il mercato e per il Gruppo.  
Entro il 2022, ENAV sarà un’azienda ad impatto climatico zero, anticipando i target dell’Unione Europea.  
Nel 2021 saranno ridotte del 23% le emissioni dirette di CO<sub>2</sub>, fino ad arrivare all’80% nel 2022. Il restante 20% sarà compensato attraverso il finanziamento di progetti di tutela ambientale a beneficio del sistema Paese ed internazionale.  
Significativi sono anche i progetti di eliminazione delle plastiche monouso e la *green supply chain*, nonché le iniziative finalizzate al benessere delle persone, come il miglioramento del rapporto tra lavoro e vita privata, le politiche di welfare e una nuova visione della diversità e inclusione quali opportunità per un’azienda migliore. A tal proposito verranno lanciati un progetto dedicato all’inclusione delle persone con disabilità e progetti relativi alla *gender diversity* e al *diversity management*.
- Nel mese di luglio 2021 sono stati sottoscritti contratti di finanziamento per un valore complessivo di 250 milioni di euro (180 milioni di euro di *term loan* e 70 milioni di euro di *revolving credit facility*) della durata di 24 mesi dalla sottoscrizione con rimborso alla scadenza.

**CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO RICLASSIFICATO**

	<b>1° sem 2021</b>	<b>1° sem 2020</b>	<b>Valori</b>	<b>Variazioni %</b>
Ricavi da attività operativa	142.353	164.482	(22.129)	-13,5%
Balance	212.722	191.432	21.290	11,1%
Altri ricavi operativi	19.918	16.577	3.341	20,2%
<b>Totale ricavi</b>	<b>374.993</b>	<b>372.491</b>	<b>2.502</b>	<b>0,7%</b>
Costi del personale	(247.351)	(235.235)	(12.116)	5,2%
Costi per lavori interni capitalizzati	12.446	13.239	(793)	-6,0%
Altri costi operativi	(63.474)	(62.473)	(1.001)	1,6%
<b>Totale costi operativi</b>	<b>(298.379)</b>	<b>(284.469)</b>	<b>(13.910)</b>	<b>4,9%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>76.614</b>	<b>88.022</b>	<b>(11.408)</b>	<b>-13,0%</b>
<b>EBITDA margin</b>	<b>20,4%</b>	<b>23,6%</b>	<b>-3,2%</b>	
Ammortamenti netto contribuiti su investimenti	(61.339)	(65.229)	3.890	-6,0%
Svalutazioni, perdite (riprese) di valore ed accan.ti	(445)	(2.310)	1.865	-80,7%
<b>EBIT</b>	<b>14.830</b>	<b>20.483</b>	<b>(5.653)</b>	<b>-27,6%</b>
<b>EBIT margin</b>	<b>4,0%</b>	<b>5,5%</b>	<b>-1,5%</b>	
Proventi (oneri) finanziari	1.494	(2.538)	4.032	n.a.
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>16.324</b>	<b>17.945</b>	<b>(1.621)</b>	<b>-9,0%</b>
Imposte del periodo	(2.836)	(2.310)	(526)	22,8%
<b>Utile/(Perdita) consolidata del periodo</b>	<b>13.488</b>	<b>15.635</b>	<b>(2.147)</b>	<b>-13,7%</b>
Utile/(Perdita) del periodo di interessenza del Gruppo	13.667	15.720	(2.053)	-13,1%
Utile/(Perdita) del periodo di interessenza di Terzi	(179)	(85)	(94)	n.a.

*(migliaia di euro)*

**STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA RICLASSIFICATA**

	<b>30.06.2021</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>Variazioni</b>	
Attività materiali	886.879	922.623	(35.744)	-3,9%
Attività per diritti d'uso	5.938	6.910	(972)	-14,1%
Attività immateriali	176.548	175.629	919	0,5%
Partecipazioni in altre imprese	51.850	50.122	1.728	3,4%
Crediti commerciali non correnti	582.610	385.971	196.639	50,9%
Altre attività e passività non correnti	(150.875)	(139.434)	(11.441)	8,2%
<b>Capitale immobilizzato netto</b>	<b>1.552.950</b>	<b>1.401.821</b>	<b>151.129</b>	<b>10,8%</b>
Rimanenze	61.699	61.561	138	0,2%
Crediti commerciali	151.826	136.582	15.244	11,2%
Debiti commerciali	(145.420)	(149.812)	4.392	-2,9%
Altre attività e passività correnti	(101.105)	(88.119)	(12.986)	14,7%
Attività destinate alla dismissione al netto delle relative pass.	0	1.427	(1.427)	-100,0%
<b>Capitale di esercizio netto</b>	<b>(33.000)</b>	<b>(38.361)</b>	<b>5.361</b>	<b>-14,0%</b>
<b>Capitale investito lordo</b>	<b>1.519.950</b>	<b>1.363.460</b>	<b>156.490</b>	<b>11,5%</b>
Fondo benefici ai dipendenti	(47.281)	(49.943)	2.662	-5,3%
Fondi per rischi e oneri	(2.454)	(3.341)	887	-26,5%
Attività/(Passività) per imposte anticipate/differite	21.503	20.419	1.084	5,3%
<b>Capitale investito netto</b>	<b>1.491.718</b>	<b>1.330.595</b>	<b>161.123</b>	<b>12,1%</b>
Patrimonio Netto di interessenza del Gruppo	1.100.073	1.083.278	16.795	1,6%
Patrimonio Netto di interessenza di Terzi	2.009	2.189	(180)	-8,2%
<b>Patrimonio Netto</b>	<b>1.102.082</b>	<b>1.085.467</b>	<b>16.615</b>	<b>1,5%</b>
Indebitamento finanziario netto	389.636	245.128	144.508	59%
<b>Copertura del capitale investito netto</b>	<b>1.491.718</b>	<b>1.330.595</b>	<b>161.123</b>	<b>12,1%</b>

*(migliaia di euro)*

\*\*\*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Luca Colman, dichiara, ai sensi del comma 2 dell'art. 154-bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*

\*\*\*

*Si informa che la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2021, di cui all'art. 154-ter, comma 2, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 – unitamente alla relazione contenente il giudizio della Società di revisione – è a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società - via Salaria 716, Roma - sul sito internet istituzionale ([www.enav.it](http://www.enav.it)), nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato "Info" ([www.Info.it](http://www.Info.it)).*

### Indicatori alternativi di performance

**EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization):** indicatore che evidenzia il risultato economico prima degli effetti della gestione finanziaria e di quella fiscale, nonché degli ammortamenti e svalutazioni delle attività materiali e immateriali e dei crediti e degli accantonamenti, così come riportati nello schema di bilancio e rettificati per i contributi in conto investimenti direttamente connessi agli investimenti in ammortamento a cui si riferiscono;

**EBITDA margin:** è pari all'incidenza percentuale dell'EBITDA sul totale dei ricavi, rettificati dai contributi in conto investimenti come sopra specificati;

**EBIT (Earnings Before Interest and Taxes):** corrisponde all'EBITDA al netto degli ammortamenti rettificati dai contributi in conto investimenti e dalle svalutazioni delle attività materiali e immateriali e crediti e accantonamenti;

**EBIT margin:** corrisponde all'incidenza percentuale dell'EBIT sul totale dei ricavi decurtati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;

**Capitale immobilizzato netto:** è una grandezza patrimoniale pari al capitale fisso impiegato per l'operatività aziendale che include le voci relative ad attività materiali, attività immateriali, partecipazioni, crediti commerciali e debiti commerciali non correnti e altre attività e altre passività non correnti;

**Capitale di esercizio netto:** è pari al capitale impiegato per l'operatività aziendale caratteristica che include le voci Rimanenze, Crediti commerciali e Altre attività correnti non finanziarie al netto dei Debiti commerciali e delle Altre passività correnti ad esclusione di quelle di natura finanziaria oltre alle attività destinate alla dismissione al netto delle relative passività;

**Capitale investito lordo:** è la somma del Capitale immobilizzato netto e del Capitale di esercizio netto;

**Capitale investito netto:** è la somma del Capitale investito lordo decurtato dal Fondo benefici ai dipendenti, dai fondi per rischi ed oneri e dalle Attività/Passività per imposte anticipate/differite;

**Indebitamento finanziario netto:** è la somma delle Passività finanziarie correnti e non, dei crediti finanziari correnti e non correnti al netto dei debiti finanziari non correnti riferiti al fair value degli strumenti finanziari derivati e delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti;

**Free cash flow:** è pari alla somma del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di esercizio e del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di investimento.