

Leonardo-Finmeccanica: cresce la flotta di elicotteri AW139 in Pakistan per missioni di trasporto ed elisoccorso

- **L'AW139 si conferma la scelta ideale per compiti governativi e militari presso clienti in tutto il mondo**
- **Bestseller internazionale con oltre 960 unità vendute a più di 240 clienti in circa 70 paesi, e più di 830 elicotteri già in servizio**

Roma, 4 agosto 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi che il governo del Pakistan ha firmato un contratto per diversi elicotteri bimotore intermedi AgustaWestland AW139 che saranno impiegati per compiti di trasporto ed elisoccorso.

Il contratto rappresenta un ulteriore importante successo per Leonardo che vede così crescere la presenza dei propri elicotteri AW139 e di altri modelli in questo paese.

Il Pakistan è uno dei numerosi paesi che hanno scelto o stanno già operando l'AW139 per compiti governativi; tra questi l'Italia, l'Irlanda, gli Emirati Arabi Uniti, il Qatar e la Thailandia solo per citarne alcuni.

L'elicottero di nuova generazione AW139 stabilisce nuovi standard sul mercato grazie alla sua avanzata tecnologia ed elevate prestazioni, affidabilità, sicurezza, versatilità e spazio in cabina. L'AW139 è ideale per operare in ambienti difficili, ad alta temperatura e alta quota, anche con un solo motore funzionante. La moderna cabina di pilotaggio riduce al minimo il carico di lavoro del pilota, permettendo all'equipaggio di concentrarsi sulla missione. Quasi 240 clienti provenienti da circa 70 paesi hanno ordinato più di 960 elicotteri AW139, che si conferma così l'elicottero più venduto della sua categoria. L'AW139 è in grado di eseguire una vasta gamma di ruoli, tra cui missioni governative, eliambulanza, ricerca e soccorso, trasporto passeggeri, polizia e trasporto offshore. Sono oltre 830 gli AW139 attualmente in servizio nel mondo.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica: Pakistan chooses again the AW139 for its transport and EMS requirements

- **AW139 confirms being a preferred choice for military and government customers around the world**
- **Bestseller helicopter with over 960 units sold to more than 240 customers in more than 70 nations and over 830 units in service to date**

Rome, 4 August 2016 – Leonardo-Finmeccanica announced today that the Government of Pakistan has signed a contract for an undisclosed number of AW139 intermediate twin engine helicopters to be used for transport and EMS missions.

This event sets a major milestone for Leonardo and further expands the already successful presence of the AW139 and other models in the Country.

Note to editors on the AW139 helicopter

Pakistan is one of several nations who have chosen or are already operating the AW139 for a range of government roles including Italy, Ireland, the United Arab Emirates, Qatar and Thailand to name a few.

The new generation AW139 sets new standards in the market with advanced technology and class leading performance, reliability, safety, versatility and cabin space. The aircraft has outstanding one engine inoperative capabilities, even in hot and high operating conditions, making it ideally suited to operate in harsh high temperature and high altitude environments. The advanced integrated cockpit minimises pilot workload, allowing the crew to concentrate on mission objectives. Almost 240 customers from over 70 countries have ordered over 960 AW139 helicopters making it the best-selling helicopter in its class. The AW139 can perform a wide range of roles including government missions, EMS, SAR, executive/private and government transport, law enforcement, utility and offshore transport. Over 830 AW139s are in service worldwide.

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.