

Comunicato stampa Leonardo-Finmeccanica

Roma, 30 maggio 2016 – In relazione a quanto riportato da diversi organi di stampa sull'avvio di una procedura di inserimento in "black list" da parte delle autorità indiane, Leonardo-Finmeccanica prende atto delle dichiarazioni del Ministro della Difesa Indiano, Manohar Parrikar, pur non avendo, a tutt'oggi, ricevuto alcuna comunicazione formale da parte delle autorità preposte.

In ogni caso, l'esposizione del Gruppo Leonardo-Finmeccanica sull'India è estremamente limitata perché da anni non viene incluso nelle previsioni alcun nuovo ordine. In particolare, poi, l'ordine per la fornitura di siluri non è mai stato formalizzato attraverso la sottoscrizione del relativo contratto e, quindi, mai iscritto a backlog. Per tutto questo, le Guidance 2016 e gli obiettivi annunciati nel piano industriale risultano pienamente confermati.

Piuttosto, pur in un contesto di grande incertezza, Leonardo-Finmeccanica, con spirito di cooperazione, ha continuato in questi anni a fornire all'India componenti e servizi indispensabili a garantire l'operatività delle piattaforme e degli equipaggiamenti delle Forze Armate del Paese. L'India rappresenta per Leonardo-Finmeccanica un mercato interessante.

La società auspica, pertanto, che venga individuata al più presto una soluzione condivisa e trasparente in grado di far chiarezza sulle iniziative in corso e sulle opportunità future di business. In caso contrario, la società non esiterà ad effettuare le proprie valutazioni alla luce dell'esiguità delle attività in corso.

Dall'insediamento, nel 2014, dell'attuale vertice aziendale, Leonardo-Finmeccanica ha avviato un nuovo corso, operando una profonda ristrutturazione interna, nell'ambito della quale è stata fortemente rinnovata la dirigenza. La nuova organizzazione ha anche introdotto procedure di corporate governance e di compliance di gran lunga più ampie e stringenti, inclusi un dettagliato codice anticorruzione e misure di *whistleblowing*. Non a caso Leonardo-Finmeccanica è risalita ai più alti livelli della classifica internazionale delle aziende della difesa impegnate nell'anticorruzione (come evidenziato dal relativo Indice anticorruzione 2015 realizzato da Transparency International) passando nella più qualificata fascia B che annovera i migliori operatori internazionali del settore ma non alcuni importanti attuali fornitori del Ministero della Difesa Indiano.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica press release

Rome, 30 May 2016 – In relation to various media reports concerning the initiation of a blacklisting process by the Indian Government, Leonardo-Finmeccanica acknowledges the statements made by the Indian Defence Minister, Manohar Parrikar, even though to date it has not received any official communication from the delegated government authorities.

However, exposure of Leonardo-Finmeccanica's business to India is very marginal, since over the past few years no new orders coming from the country have been included in Leonardo-Finmeccanica's budget forecast.

In particular, the contract for the supply of torpedoes was never formally signed and therefore never included in Leonardo-Finmeccanica's backlog.

In fact, Leonardo-Finmeccanica 2016 Financial Guidance and the objectives already announced in the industrial plan are fully confirmed.

Despite the context of uncertainty, Leonardo-Finmeccanica, in the spirit of cooperation, has over the past few years continued to supply India with the components and services essential to ensuring the operation of platforms and equipment for the country's armed forces.

India is an interesting market for Leonardo-Finmeccanica, and therefore the Company hopes that an agreed and transparent solution is found as soon as possible, in order to shed light on current initiatives and future business opportunities. Should this not be the case, the Company will not refrain from assessing the situation given the limited size of the ongoing business in the country.

Since the appointment of the current senior management in 2014, Leonardo-Finmeccanica has set off on a new path, undertaking a deep internal restructuring, under which the leadership of the company has been renewed. The new organisation has also introduced more extensive and stringent procedures of corporate governments and compliance, including a detailed anti-corruption code and whistleblowing measures. It is not by chance that Leonardo-Finmeccanica has reached the top of the international ranking of defence companies committed to anti-corruption, as highlighted in the Anti-Corruption Index 2015 produced by Transparency International, which sees the company moving to the more qualified band B which includes leading international operators in the sector, but not some important suppliers to the Indian Ministry of Defence.

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.