

ESERCITATA L'OPZIONE PER LA NONA E LA DECIMA FREMM***Si completa il programma FREMM per la Marina Militare Italiana***

Trieste/Roma, 16 aprile 2015 - Orizzonte Sistemi Navali S.p.A., joint venture tra Fincantieri (51%) e Finmeccanica (49%), e prime contractor per l'Italia nell'ambito del programma internazionale italo-francese FREMM - Fregate Europee Multi Missione, ha ricevuto oggi da OCCAR (l'Organizzazione Congiunta di Cooperazione europea in materia di Armamenti) la comunicazione dell'esercizio dell'opzione per la costruzione della nona e decima unità, a completamento della fornitura alla Marina Militare Italiana di una serie di 10 navi. Il valore dell'ordine per Orizzonte Sistemi Navali S.p.A. è pari a 764 milioni di euro.

Anche queste unità, la cui consegna è prevista dopo il 2020, al pari delle precedenti saranno caratterizzate da un'elevata flessibilità d'impiego e avranno la capacità di operare in tutte le situazioni tattiche. Avranno una lunghezza di 144 metri, una larghezza di 19,7 metri e un dislocamento a pieno carico di circa 6.700 tonnellate. Potranno raggiungere una velocità superiore ai 27 nodi con una capacità massima di personale trasportato pari a 200 persone.

Le navi del programma FREMM rappresentano lo stato dell'arte della difesa italiana ed europea e sostituiranno le fregate della classe "Lupo" e della classe "Maestrale", costruite da Fincantieri negli anni Settanta e destinate ad essere radiate dalla flotta.

A margine dell'annuncio l'Amministratore delegato di Fincantieri Giuseppe Bono ha dichiarato: *"Considerato lo sforzo che lo Stato italiano compie, ci attendiamo che i nostri lavoratori e quelli di tutte le aziende che beneficiano di queste commesse si adoperino al fine di consentire il raggiungimento di un livello di efficienza tale da permettere di ridurre i costi del prodotto finale, a vantaggio di tutto il Paese".*

"Il programma italo-francese per le nuove Fregate Europee Multi Missione (FREMM) - ha dichiarato l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica, Mauro Moretti - è il più importante programma militare in ambito navale mai realizzato a livello europeo. I sistemi prodotti da Finmeccanica e imbarcati sulle diverse unità navali consentono di gestire scenari operativi diversi ed in continua evoluzione con tecnologie all'avanguardia".

* * *

Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e presenza in tutti i settori ad alto valore aggiunto, che in oltre 230 anni di storia della marineria ha costruito più di 7.000 navi. È leader mondiale nella costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in altri settori, dalle navi militari ai cruise-ferry, dai mega-yacht alle navi speciali ad alto valore aggiunto, dalle riparazioni e trasformazioni navali all'offshore. Il Gruppo, che ha sede a Trieste, conta complessivamente circa 21.700 dipendenti, di cui circa 7.700 in Italia, e 21 stabilimenti in 4 continenti. Nel corso del 2013 il Gruppo ha perfezionato l'acquisizione di VARD, società che opera nella costruzione di mezzi di supporto alle attività di estrazione e produzione di petrolio e gas naturale quotata alla Borsa di Singapore. Fincantieri ha così raddoppiato le sue dimensioni, diventando il principale costruttore navale occidentale. Negli Stati Uniti opera tramite la controllata Fincantieri Marine Group (FMG). La società, che serve importanti clienti governativi fra cui la Marina Militare e la Guardia Costiera statunitense, conta tre cantieri (Marinette Marine, Bay Shipbuilding, Ace Marine), tutti situati nella regione dei Grandi Laghi. Negli Emirati Arabi, Fincantieri è presente con Etihad Ship Building, una joint venture insieme ad Al Fattan Ship Industries e Melara Middle East, i cui obiettivi sono la progettazione, produzione e vendita di differenti tipi di navi civili e militari oltre ad attività di manutenzione e refitting.

Finmeccanica è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi consolidati al 31 dicembre 2014 pari a circa 14 miliardi di euro, 273 sedi e siti operativi in 20 paesi, Finmeccanica è una realtà internazionale e multiculturale con una presenza significativa in quattro mercati domestici: Italia, Regno Unito, USA e Polonia. Tra le attività core business, i settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi), cui si aggiunge un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).

* * *

FINCANTIERI S.p.A. – Media Relations

Antonio Autorino	Laura Calzolari	Cristiano Musella	Micaela Longo
Tel. +39 040 3192473	Tel. +39 040 3192527	Tel. +39 040 3192225	Tel. +39 040 3192247
Cell. +39 335 7859027	Cell. +39 334 6587922	Cell. +39 366 9254543	Cell. +39 366 6856280
antonio.autorino@fincantieri.it	laura.calzolari@fincantieri.it	cristiano.musella@fincantieri.it	micaela.longo@fincantieri.it

FINCANTIERI S.p.A. – Investor Relations

Luca Passa	Tijana Obradovic	Silvia Ponso
Tel. +39 040 3192369	Tel. +39 040 3192409	Tel. +39 040 3192371
luca.passa@fincantieri.it	tijana.obradovic@fincantieri.it	silvia.ponso@fincantieri.it

Image Building – Media Relations

Giuliana Paoletti	Simona Raffaelli	Alfredo Mele
Tel. +39 02 89011300	Tel. +39 02 89011300	Tel. +39 02 89011300
Cell. +39 335 6551356	Cell. +39 335 1245191	Cell. +39 335 1245185
fincantieri@imagebuilding.it	fincantieri@imagebuilding.it	fincantieri@imagebuilding.it

FINMECCANICA S.p.A. – Media Relations

Federico Fabretti

Responsabile Rapporti Istituzionali

Relazioni Esterne e Comunicazione

Tel. 06 32473060

Cell 335 7534768

federico.fabretti@finmeccanica.com

Ufficio Stampa

Tel. 06 32473313

ufficiostampa@finmeccanica.com

FINMECCANICA S.P.A. – Investor Relations

Raffaella Luglini

Responsabile Investor Relations e SRI

Tel. 06 32473066

raffaella.luglini@finmeccanica.com

Investor Relations e SRI

Tel. 06 324731

ir@finmeccanica.com

OPTION EXERCISED FOR THE NINTH AND TENTH FREMM FRIGATE***The FREMM program for the Italian Navy is now complete***

Trieste/Rome, 16 April 2015 - Orizzonte Sistemi Navali S.p.A., a joint venture between Fincantieri (51%) and Finmeccanica (49%), and prime contractor for Italy within the international Italian-French FREMM - Multi Mission European Frigates - program, was notified by OCCAR (the Organisation for Joint Armament Cooperation) of the option exercise for the construction of the ninth and tenth vessel, completing the supply of 10 vessels to the Italian Navy. The value of the order for Orizzonte Sistemi Navali S.p.A. amounts to 764 million euros.

These units too, to be delivered after 2020, will feature a high degree of flexibility as the previous ones, and will be able to operate in all tactical situations. 144 metres long with a beam of 19.7 metres, the ships will have a displacement at full load of approximately 6,700 tonnes and will have a maximum speed of over 27 knots, providing accommodation for a crew of 200.

The ships of the FREMM program are state of the art vessels of the European and the Italian defence in the Mediterranean Sea and will replace the “Lupo” and “Maestrale” class frigates built by Fincantieri in the 1970s.

Giuseppe Bono, Fincantieri Chief Executive Officer, stated: *“Considering the effort which the Italian State is doing, we expect that our workers and those of all the companies which benefit from these orders will endeavour to achieve efficiency levels which will allow to reduce the price of the product, in the interest of the entire country”*.

Finmeccanica CEO and General Manager, Mauro Moretti said: *“The Italian and French programme for the new FREMM (multi-purpose) European Multi Mission Frigates is the most important European military naval programme ever implemented. The vessel-based systems produced by Finmeccanica are capable of managing a range of continuously developing operational scenarios with cutting edge technology”*.

* * *

Fincantieri is one of the world's largest shipbuilding groups and number one by diversification and presence in all high value-added market sectors, having built more than 7,000 vessels in over 230 years of its maritime history. It is world leader in cruise ship construction and a reference player in other sectors, from naval vessels to cruise ferries, from mega-yachts to special high value-added vessels, from ship repairs and conversions to offshore vessels. Headquartered in Trieste (Italy), the Group has approximately 21,700 employees, of whom around 7,700 in Italy, and 21 shipyards in 4 continents. In 2013 the Group acquired VARD, a company listed on the Singapore Stock Exchange that builds offshore support vessels for oil & gas exploration and production. Fincantieri has doubled in size to become the West's leading shipbuilder. Fincantieri operates in the United States through its subsidiary Fincantieri Marine Group (FMG). This company, which serves important government customers, including the U.S. Navy and Coast Guard, has three shipyards (Marinette Marine, Bay Shipbuilding, Ace Marine), all located in the Great Lakes region. Fincantieri is present in the UAE with Etihad Ship Building, a joint venture set up with Al Fattan Ship Industries and Melara Middle East, to design, produce and sell different types of civilian and military ships as well as perform maintenance and refitting activities..

Finmeccanica is Italy's leading manufacturer in the high technology sector and ranks among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), in 2014 Finmeccanica generated revenues of about 14 billion Euro. With 273 locations and production facilities in 20 countries, Finmeccanica is a multinational and multicultural group which boasts a significant presence in four domestic markets: Italy, the United Kingdom, the U.S. and Poland. Finmeccanica's core business activities are in the following sectors: Helicopters (AgustaWestland), Defence Electronics and Security (Selex ES, DRS Technologies), Aeronautics (Alenia Aermacchi). The company also has a significant position in Space (Telespazio, Thales Alenia Space), Defence Systems (OTO Melara, WASS, MBDA) and Transportation (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).

* * *

FINCANTIERI S.p.A. – Media Relations

Antonio Autorino	Laura Calzolari	Cristiano Musella	Micaela Longo
Tel. +39 040 3192473	Tel. +39 040 3192527	Tel. +39 040 3192225	Tel. +39 040 3192247
Mob. +39 335 7859027	Mob. +39 334 6587922	Mob. +39 366 9254543	Mob. +39 366 6856280
antonio.autorino@fincantieri.it	laura.calzolari@fincantieri.it	cristiano.musella@fincantieri.it	micaela.longo@fincantieri.it

FINCANTIERI S.p.A. – Investor Relations

Luca Passa	Tijana Obradovic	Silvia Ponso
Tel. +39 040 3192369	Tel. +39 040 3192409	Tel. +39 040 3192371
luca.passa@fincantieri.it	tijana.obradovic@fincantieri.it	silvia.ponso@fincantieri.it

Image Building – Media Relations

Giuliana Paoletti	Simona Raffaelli	Alfredo Mele
Tel. +39 02 89011300	Tel. +39 02 89011300	Tel. +39 02 89011300
Mob. +39 335 6551356	Mob. +39 335 1245191	Mob. +39 335 1245185
fincantieri@imagebuilding.it	fincantieri@imagebuilding.it	fincantieri@imagebuilding.it

FINMECCANICA S.p.A. – Media Relations

Federico Fabretti

Head of Institutional Affairs

External Relations and Communication

Ph. +39 06 32473060

Mob 335 7534768

federico.fabretti@finmeccanica.com

Press Office

Ph. +39 06 32473313

ufficiostampa@finmeccanica.com

FINMECCANICA S.P.A. – Investor Relations

Raffaella Luglini

Head of Investor Relations and SRI

Ph +39 06 32473066

raffaella.luglini@finmeccanica.com

Investor Relations and SRI

Ph +39 06 324731

ir@finmeccanica.com