

CNH Industrial ha chiuso il primo trimestre del 2020 con ricavi consolidati pari a 5,5 miliardi di dollari. Perdita netta di 54 milioni di dollari e indebitamento netto delle Attività Industriali⁽²⁾⁽³⁾ pari a 2,3 miliardi di dollari. Liquidità disponibile⁽²⁾⁽³⁾ pari a 9,9 miliardi di dollari al 31 marzo 2020

Risultati economico-finanziari redatti in conformità agli U.S. GAAP⁽¹⁾

RISULTATI CONSOLIDATI

- Ricavi consolidati pari a 5,5 miliardi di dollari nel primo trimestre del 2020, in diminuzione del 15% rispetto al primo trimestre del 2019 (in calo del 13% a cambi costanti)
- Perdita netta di 54 milioni di dollari (ovvero una perdita di 0,05 dollari per azione) nel primo trimestre del 2020 rispetto a un utile netto pari a 264 milioni di dollari (ovvero 0,19 dollari per azione) nel primo trimestre del 2019
- Perdita netta adjusted⁽²⁾⁽³⁾ di 66 milioni di dollari nel primo trimestre del 2020 rispetto a un utile netto adjusted pari a 248 milioni di dollari nel primo trimestre del 2019
- Risultato diluito per azione adjusted⁽²⁾⁽³⁾ pari a una perdita di 0,06 dollari per azione nel primo trimestre del 2020 rispetto a un risultato diluito per azione adjusted pari a 0,18 dollari per azione nel primo trimestre del 2019

ATTIVITÀ INDUSTRIALI

- Ricavi netti pari a 5,0 miliardi di dollari nel primo trimestre del 2020, in diminuzione del 17% rispetto al primo trimestre del 2019 (in calo del 14% a cambi costanti), per effetto dell'impatto negativo del COVID-19 sulle condizioni di mercato in tutte le aree geografiche, unito alle azioni precedentemente annunciate per ridurre i livelli delle scorte della rete vendita
- EBIT adjusted⁽²⁾⁽³⁾ negativo pari a 148 milioni di dollari nel primo trimestre del 2020 rispetto ad un EBIT adjusted positivo pari a 278 milioni di dollari nel primo trimestre del 2019, fortemente influenzato dal crollo della domanda nel mese di marzo, dal minor assorbimento dei costi fissi causato dalla chiusura degli stabilimenti e dalle azioni per ridurre il livello delle scorte
- Indebitamento netto al 31 marzo 2020 pari a 2,3 miliardi di dollari, un aumento di 1,5 miliardi di dollari rispetto al 31 dicembre 2019, per effetto dell'assorbimento stagionale del capitale di funzionamento e dell'impatto negativo del COVID-19, parzialmente compensati dalle azioni per ridurre le scorte della Società e dalle altre misure per preservare la cassa

ANNUNCI CORPORATE RELATIVI AL COVID-19

- Conferma della strategia Transform2Win, incluso lo spin-off delle attività On-Highway, mentre le tempistiche originali per l'implementazione di tale spin-off saranno estese a causa delle condizioni di mercato
- Le prospettive per il 2020 sono state ritirate il 30 marzo 2020. Non vengono pubblicate nuove prospettive

(1) CNH Industrial riporta i propri risultati trimestrali e annuali consolidati sia secondo gli U.S. GAAP sia secondo gli EU-IFRS. Le tabelle che seguono ed i commenti dei risultati economico-finanziari del Gruppo e per segmento si riferiscono a dati predisposti secondo gli U.S. GAAP. I risultati economico-finanziari secondo gli EU-IFRS sono presentati in specifiche tabelle alla fine del presente comunicato stampa.

(2) Questa voce è un indicatore finanziario "non-GAAP". Si veda la sezione "Informazioni finanziarie Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-GAAP".

(3) Si veda la tabella specifica nella sezione "Altre informazioni economico-finanziarie addizionali" del presente comunicato stampa per la riconciliazione tra l'indicatore finanziario "non-GAAP" e l'indicatore finanziario "GAAP" più comparabile.

Suzanne Heywood, Presidente e Chief Executive Officer *pro tempore* di CNH Industrial, ha dichiarato: "CNH Industrial sta continuando ad attuare misure per adattarsi rapidamente e reagire alle circostanze straordinarie determinate dalla diffusione del COVID-19. Abbiamo dato la priorità a quattro aspetti: la salute e il benessere dei nostri dipendenti; la continuità delle nostre attività dal punto di vista della liquidità, della gestione dei costi e della presenza sul mercato; la forza della nostra rete di vendita e della nostra base fornitori; e il supporto ai nostri clienti e alle comunità in cui operiamo. Ci siamo impegnati a garantire che emergeremo da questa crisi di salute pubblica come un'azienda più forte e più efficiente e a far sì che i nostri clienti e le nostre altre controparti, che operano in molti mercati finali essenziali per il benessere e la prosperità della società, sappiano che abbiamo dato loro il miglior supporto possibile durante questo periodo eccezionale. La nostra liquidità disponibile è pari a 9,9 miliardi di dollari al 31 marzo 2020, il secondo livello più alto nella storia della nostra Società alla fine del primo trimestre, fornendo una solida base di cassa e uno spazio all'interno delle nostre linee di credito per affrontare un contesto così incerto e sfidante. CNH Industrial ha recentemente dimostrato la propria capacità di accedere a programmi di finanziamento promulgati dai governi come risposta pubblica all'epidemia di COVID-19. Il management ha simulato molti e differenti scenari di evoluzione delle attuali circostanze straordinarie e sta concentrando i suoi sforzi sulla selezione delle migliori strategie in risposta a ogni potenziale scenario. Le persistenti incertezze nelle situazioni in continua evoluzione dei mercati finali, insieme a possibili ulteriori interruzioni nella nostra catena di fornitura, non ci consentono di fornire, in questo momento, delle prospettive utili sui risultati del secondo trimestre o dell'anno. La Società continuerà a comunicare con i mercati finanziari e con tutte le altre parti interessate man mano che gli impatti, di breve e medio termine, del mutevole contesto economico sulle attività e la performance della Società stessa diventeranno più chiari".

CNH INDUSTRIAL
Sintesi dei Risultati
(in milioni di dollari, fatta eccezione per il Risultato per azione)

	1° Trimestre			
	2020	2019	Variazione in dollari	Variazione %
Ricavi consolidati	5.461	6.457	-996	-15,4
Utile (perdita) netta	(54)	264	-318	-120,5
Utile (perdita) netta adjusted	(66)	248	-314	-126,6
Risultato base per azione (in dollari)	(0,05)	0,19	-0,24	-126,3
Risultato diluito per azione (in dollari)	(0,05)	0,19	-0,24	-126,3
Risultato diluito per azione adjusted (in dollari)	(0,06)	0,18	-0,24	-133,3

Londra (Regno Unito) - (6 maggio 2020) CNH Industrial N.V. (NYSE:CNHI / MI:CNHI) ha annunciato oggi i risultati del primo trimestre 2020.

I ricavi consolidati sono pari a 5,5 miliardi di dollari per il primo trimestre del 2020, in diminuzione del 15% rispetto al primo trimestre del 2019 (in calo del 13% a cambi costanti). I ricavi di vendita netti delle Attività Industriali sono stati pari a 5,0 miliardi di dollari per il primo trimestre del 2020, in diminuzione del 17% rispetto al primo trimestre del 2019 (in calo del 14% a cambi costanti).

La perdita netta è pari a 54 milioni di dollari nel primo trimestre del 2020 e include un provento ante imposte di 30 milioni di dollari (23 milioni di dollari al netto delle imposte) derivante dal riversare a conto economico in circa 4,5 anni l'impatto positivo di 527 milioni di dollari relativo alla modifica nel 2018 di un piano healthcare statunitense, nonché costi di ristrutturazione e altri costi non ricorrenti per 12 milioni di dollari ante imposte (11 milioni di dollari al netto delle imposte) derivanti da azioni nell'ambito della strategia "Transform2Win".

La perdita netta adjusted è pari a 66 milioni di dollari (risultato diluito per azione adjusted pari a una perdita di 0,06 dollari per azione) nel primo trimestre del 2020, rispetto a un utile netto adjusted pari a 248 milioni di dollari (risultato diluito per azione adjusted pari a 0,18 dollari per azione) nel primo trimestre del 2019.

L'EBIT adjusted delle Attività Industriali è una perdita di 148 milioni di dollari nel primo trimestre del 2020 rispetto ad un EBIT adjusted di 278 milioni di dollari nel primo trimestre del 2019.

L'EBITDA adjusted⁽¹⁾⁽²⁾ delle Attività Industriali è pari a 72 milioni di dollari per il primo trimestre del 2020 rispetto ad un EBITDA adjusted di 525 milioni di dollari per il primo trimestre del 2019.

Nel primo trimestre del 2020 la Società ha registrato un beneficio fiscale di 23 milioni di dollari (un onere fiscale di 90 milioni di dollari nel primo trimestre del 2019). Le imposte adjusted⁽¹⁾⁽²⁾ per il primo trimestre del 2020 sono pari a un beneficio di 29 milioni di dollari rispetto ad un onere fiscale di 84 milioni di dollari nel primo trimestre del 2019. L'aliquota fiscale effettiva adjusted⁽¹⁾⁽²⁾ è del 31% (26% nel primo trimestre del 2019) principalmente per effetto del mix dei risultati prima delle imposte nelle diverse giurisdizioni.

L'indebitamento netto delle Attività Industriali è pari a 2,3 miliardi di dollari al 31 marzo 2020, un aumento di 1,5 miliardi di dollari rispetto al 31 dicembre 2019, per effetto dell'assorbimento stagionale del capitale di funzionamento e dell'impatto negativo del COVID-19, parzialmente compensati dalle azioni sul livello delle scorte e dalle altre misure per preservare la cassa. L'indebitamento totale è pari a 23,5 miliardi di dollari al 31 marzo 2020, in diminuzione di 1,3 miliardi di dollari rispetto al 31 dicembre 2019. CNH Industrial continua a mantenere una solida forza finanziaria e di liquidità. Al 31 marzo 2020, la liquidità disponibile è pari a 9,9 miliardi di dollari rispetto a 11,2 miliardi di dollari al 31 dicembre 2019, il secondo livello più alto di liquidità disponibile alla fine del primo trimestre nella storia della Società.

Nel mese di aprile 2020, la Società ha emesso *commercial paper* per 600 milioni di sterline inglesi nell'ambito della Joint HM Treasury and Bank of England's Covid Corporate Financing Facility (CCFF). Inoltre, in Canada, CNH Industrial ha emesso una nuova cartolarizzazione di crediti retail per un importo totale di 465 milioni di dollari canadesi.

Aggiornamento COVID-19

Durante il primo trimestre del 2020, la continua diffusione della pandemia di COVID-19 ha iniziato a incidere sui mercati finali e sulle attività di CNH Industrial.

La domanda mondiale di macchine per l'agricoltura è diminuita nel primo trimestre del 2020, con la domanda globale di trattori in calo del 15% e quella delle mietitrebbiatrici in diminuzione dell'11%. Il calo della domanda di trattori è stato del 36% nel solo mese di marzo. In Nord America, la domanda di trattori è diminuita del 9% nel trimestre, principalmente nel segmento di minor potenza (inferiore a 140 CV), mentre la domanda di mietitrebbiatrici è diminuita del 22%. In Europa, il mercato dei trattori e delle mietitrebbiatrici è diminuito rispettivamente del 10% e del 20%, con i trattori in calo del 24% nel solo mese di marzo. In Sud America il mercato dei trattori e delle mietitrebbiatrici è diminuito rispettivamente del 6% e del 30%. Nel Resto del Mondo, la domanda è diminuita del 17% per i trattori e del 2% per le mietitrebbiatrici, con un rallentamento del mercato dei trattori del 43% nel solo mese di marzo.

Nel primo trimestre del 2020, la domanda in tutti i sotto-segmenti del mercato finale delle macchine per le costruzioni ha mostrato una flessione a due cifre in tutte le aree geografiche, con l'eccezione del Sud America dove le macchine compatte e di servizio sono diminuite solo dell'1%, mentre le macchine da costruzioni e le macchine per la costruzione di strade e la preparazione dei cantieri sono aumentate, rispettivamente, del 12% e 13%.

(1) Questa voce è un indicatore finanziario "non-GAAP". Si veda la sezione "Informazioni finanziarie Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-GAAP".

(2) Si veda la tabella specifica nella sezione "Altre informazioni economico-finanziarie addizionali" del presente comunicato stampa per la riconciliazione tra l'indicatore finanziario "non-GAAP" e l'indicatore finanziario "GAAP" più comparabile.

Il mercato europeo dei veicoli industriali nel primo trimestre è diminuito del 19% anno su anno, con i veicoli commerciali leggeri in calo del 14% e i veicoli industriali medi e pesanti in calo del 27%, con la domanda di veicoli commerciali leggeri e di veicoli industriali medi e pesanti in calo rispettivamente del 34% e 38% nel solo mese di marzo. In Sud America, il mercato dei veicoli industriali è diminuito del 17% per i veicoli commerciali leggeri e del 6% per i veicoli industriali medi e pesanti, con una diminuzione del 26% per i veicoli commerciali leggeri nel solo mese di marzo. Per gli autobus, il mercato europeo è diminuito del 9% nel trimestre, con un calo del 30% nel solo mese di marzo, e il mercato sudamericano è diminuito del 14%, con un calo del 34% nel solo mese di marzo.

Al momento non è possibile prevedere la domanda futura a breve e lungo termine nei nostri mercati chiave.

Come precedentemente annunciato, a partire dall'11 marzo, CNH Industrial ha temporaneamente chiuso gli impianti di produzione italiani e, a partire dal 20 marzo, ha sospeso la maggior parte delle attività di assemblaggio in Europa; durante tale periodo sono state implementate ulteriori misure di sicurezza. La Società ha inoltre temporaneamente sospeso la maggior parte delle attività produttive in Nord America e Sud America a partire dal 30 marzo.

Durante questo periodo, CNH Industrial ha continuato a garantire che le attività della maggior parte dei depositi di ricambi, delle strutture di servizio e dei concessionari rimanessero operative. Tutte le misure di sicurezza, contenimento e prevenzione previste dalla legge e concordate con i lavoratori hanno consentito ai clienti di continuare a gestire in sicurezza le loro flotte di macchine agricole, di macchine per le costruzioni e di veicoli commerciali. Questa decisione è stata presa considerando la natura vitale per la società dei settori in cui CNH Industrial opera, in particolare in situazioni di emergenza: macchine agricole e macchine per le costruzioni, il trasporto di merci e persone, i veicoli antincendio e quelli dedicati alla sicurezza pubblica.

Il 27 aprile, CNH Industrial ha iniziato il riavvio di alcuni dei suoi impianti industriali in Europa nei limiti delle normative di emergenza applicabili. A partire dal 5 maggio, oltre i due terzi dei 67 stabilimenti della Società sono già operativi, a vari livelli. Su base regionale, oltre il 75% dei siti produttivi in Europa e circa il 60% in Nord America, in Sud America e nel Resto del Mondo sono già operativi. La Società prevede di ritornare alla piena attività nella maggior parte dei siti entro la fine del mese di maggio.

CNH Industrial sta lavorando per garantire la continuità aziendale, preservando la liquidità e facendo leva su un buon accesso ai finanziamenti. La Società sta attualmente valutando e attuando tutte le possibili e prudenti azioni per ridurre i costi e proteggere la propria posizione finanziaria, liquidità e struttura di capitale, nonché i suoi rating. Nello specifico, queste misure comprendono la revisione di ogni possibile e prudente opportunità di eliminare le spese operative discrezionali, l'accesso alle misure pubbliche attuate come risposta alla pandemia globale, la riduzione degli investimenti e la gestione rigorosa delle scorte. Il senior management, incluso il Chief Executive Officer *pro tempore*, l'intero Consiglio di Amministrazione e quasi 900 membri del nostro management, hanno deciso di ridurre temporaneamente i loro compensi. Inoltre, come precedentemente annunciato, alla luce delle sfide e delle incertezze associate alla situazione COVID-19, come misura precauzionale, il Consiglio di Amministrazione ha deciso di ritirare la proposta di distribuzione di dividendi precedentemente proposta per il pagamento in data 5 maggio 2020. La Società ha una solida posizione finanziaria, una buona liquidità e rimane fiduciosa nella sua capacità di gestire efficacemente le rilevanti perturbazioni del mercato causate dalla pandemia e di uscirne rafforzata.

Prospettive 2020

La pandemia di COVID-19 avrà probabilmente un impatto significativo sulla posizione finanziaria, sui risultati delle attività e sulla liquidità futuri di CNH Industrial. L'entità dell'impatto non può essere ragionevolmente stimata in questo momento, a causa della rapida evoluzione e variabilità della situazione. L'impatto finale sarà determinato anche dalla durata della pandemia, dalla sua diffusione geografica, dalle interruzioni delle attività e dall'impatto complessivo sull'economia globale. Sebbene ci si aspetti che ciò abbia un impatto negativo sulla

performance finanziaria di CNH Industrial nel 2020, la Società non può quantificare l'entità e la durata di tale impatto in questo momento.

In queste circostanze, CNH Industrial non è in grado di fornire indicazioni utili per l'anno 2020. Inoltre, a seconda della durata e dell'entità della pandemia, i risultati della Società relativi alle attività, alle condizioni finanziarie e ai flussi di cassa nel 2020 potrebbero essere influenzati negativamente in modo significativo, tra le altre cose, da azioni di ristrutturazione, da svalutazioni non monetarie di attività, dalla pressione sui prezzi dei veicoli nuovi e usati, che possono comportare ulteriori incrementi di fondi per i veicoli a magazzino e per il valore residuo dei veicoli venduti con impegno di riacquisto, da eccesso di scorte, dalla difficoltà nell'incasso di crediti finanziari e conseguente aumento di accantonamenti per perdite su crediti.

Conference Call e Webcast

Oggi, alle 15:30 CEST / 14:30 BST/ 9:30 EDT i risultati del primo trimestre 2020 saranno presentati dal management agli analisti e agli investitori istituzionali. La conference call può essere seguita in diretta online al seguente indirizzo http://bit.ly/CNH_Industrial_Q1_2020 e successivamente in forma registrata sul sito internet del Gruppo (www.cnhindustrial.com). Precedentemente alla conference call, la relativa documentazione sarà resa disponibile sul medesimo sito.

Risultati per Segmento di attività

CNH INDUSTRIAL

Ricavi per segmento di attività (in milioni di dollari)

	1° Trimestre			
	2020	2019	Variazione %	Variazione % escluso delta cambi ⁽¹⁾
Agriculture	2.244	2.490	-9,9	-7,2
Construction	422	640	-34,1	-31,8
Commercial and Specialty Vehicles	2.021	2.414	-16,3	-13,1
Powertrain	753	1.036	-27,3	-24,7
Elisioni e altre	(447)	(574)	-	-
Totale delle Attività Industriali	4.993	6.006	-16,9	-14,1
Financial Services	489	474	3,2	6,0
Elisioni e altre	(21)	(23)	-	-
Totale	5.461	6.457	-15,4	-12,6

(1) "Variazione escluso delta cambi" ovvero "valutazione a cambi costanti" è un indicatore finanziario "non-GAAP". Si veda la sezione "Informazioni finanziarie Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-GAAP"

CNH INDUSTRIAL

EBIT adjusted per segmento di attività (in milioni di dollari)

	1° Trimestre						
	2020	2019	Variazione in dollari	Variazione %	Margine EBIT adjusted 2020	Margine EBIT adjusted 2019	Variazione in punti base
Agriculture	24	168	-144	-85,7	1,1%	6,7%	-560
Construction	(83)	13	-96	-738,5	(19,7)%	2,0%	-2.170
Commercial and Specialty Vehicles	(56)	51	-107	-209,8	(2,8)%	2,1%	-490
Powertrain	31	96	-65	-67,7	4,1%	9,3%	-520
Poste non allocate, elisioni e altre	(64)	(50)	-14	-	-	-	-
Totale delle Attività Industriali	(148)	278	-426	-153,2	(3,0)%	4,6%	-760
Financial Services	110	131	-21	-16,0	22,5%	27,6%	-510
Elisioni e altre	-	-	-	-	-	-	-
Totale	(38)	409	-447	-109,3	(0,7)%	6,3%	-700

CNH INDUSTRIAL

EBITDA adjusted per segmento di attività (in milioni di dollari)

	1° Trimestre						
	2020	2019	Variazione in dollari	Variazione %	Margine EBITDA adjusted 2020	Margine EBITDA adjusted 2019	Variazione in punti base
Agriculture	88	243	-155	-63,8	3,9%	9,8%	-590
Construction	(70)	27	-97	-359,3	(16,6)%	4,2%	-2.080
Commercial and Specialty Vehicles	58	177	-119	-67,2	2,9%	7,3%	-440
Powertrain	60	128	-68	-53,1	8,0%	12,4%	-440
Poste non allocate, elisioni e altre	(64)	(50)	-14	-	-	-	-
Totale delle Attività Industriali	72	525	-453	-86,3	1,4%	8,7%	-730
Financial Services	173	197	-24	-12,2	35,4%	41,6%	-620
Elisioni e altre	-	-	-	-	-	-	-
Totale	245	722	-477	-66,1	4,5%	11,2%	-670

Agriculture ha registrato ricavi di vendita netti pari a 2,2 miliardi di dollari nel primo trimestre del 2020, in diminuzione del 10% rispetto al primo trimestre del 2019 (in calo del 7% a cambi costanti). La diminuzione è stata il risultato della diminuzione della domanda in tutte le aree geografiche e di un ulteriore deterioramento legato all'epidemia di COVID-19, nonché delle azioni per ridurre le scorte della rete vendita in Nord America, parzialmente compensati da prezzi migliori in tutte le aree geografiche.

L'EBIT Adjusted è pari a 24 milioni di dollari, in calo di 144 milioni di dollari rispetto al primo trimestre del 2019. I prezzi migliori, la rigorosa gestione dei costi e l'andamento favorevole della performance degli acquisti sono stati più che compensati dai minori volumi, dal mix mercato/prodotto, dall'assorbimento negativo dei costi fissi (principalmente in Europa) per effetto della chiusura degli stabilimenti, dai maggiori costi del prodotto e dai costi associati alle azioni sulla qualità del prodotto. L'impatto del cambio è stato negativo, principalmente quello derivante dal Sud America. Il margine EBIT adjusted è stato pari a 1,1% (6,7% nel primo trimestre del 2019).

Construction ha registrato ricavi di vendita netti pari a 422 milioni di dollari nel primo trimestre del 2020, in diminuzione del 34% rispetto al primo trimestre del 2019 (in calo del 32% a cambi costanti), per effetto delle condizioni di mercato deteriorate in tutte le aree geografiche a seguito dell'epidemia di COVID-19, particolarmente gravi nel mese di marzo in molti mercati chiave, tra cui il Nord America e l'Europa, uniti alle azioni per ridurre i livelli delle scorte della rete vendita.

L'EBIT Adjusted è pari ad una perdita di 83 milioni di dollari, una diminuzione di 96 milioni di dollari rispetto al primo trimestre del 2019. Il prezzo netto è stato influenzato dai miglioramenti dei programmi di vendita in risposta all'impatto del COVID-19 sulle condizioni di mercato. Il costo del prodotto è aumentato per effetto dell'assorbimento negativo dei costi fissi a seguito della chiusura degli stabilimenti, e dei costi associati alle continue iniziative di miglioramento della qualità.

Commercial and Specialty Vehicles ha registrato ricavi di vendita netti pari a 2,0 miliardi di dollari nel primo trimestre del 2020, in diminuzione del 16% rispetto al primo trimestre del 2019 (in calo del 13% a cambi costanti), per effetto del rallentamento dei mercati in Europa dovuto all'emergenza COVID-19, con i mercati chiave per i veicoli industriali significativamente influenzati nel mese di marzo.

L'EBIT Adjusted è pari a una perdita di 56 milioni di dollari nel primo trimestre del 2020 (un utile di 51 milioni di dollari nel primo trimestre del 2019) ed è stato impattato negativamente dalle critiche condizioni di mercato, in particolare in Europa nel mese di marzo, che hanno determinato volumi inferiori e maggiori costi del prodotto a causa della chiusura degli stabilimenti, nonché dagli impatti sfavorevoli dei cambi, parzialmente compensati da prezzi migliori.

Powertrain ha registrato ricavi di vendita netti pari a 753 milioni di dollari nel primo trimestre del 2020, in diminuzione del 27% rispetto al primo trimestre del 2019 (in calo del 25% a cambi costanti), per effetto di minori volumi di vendita, principalmente in Europa e nel Resto del Mondo, come conseguenza del COVID-19. Le vendite verso clienti terzi hanno costituito il 44% dei ricavi di vendita totali (47% nel primo trimestre del 2019), con una riduzione del 27% dei volumi a clienti del Gruppo, e una riduzione del 33% dei volumi a clienti terzi.

Nel primo trimestre del 2020 l'EBIT Adjusted è pari a 31 milioni di dollari, una diminuzione di 65 milioni di dollari rispetto al primo trimestre del 2019, principalmente per effetto di volume e mix sfavorevoli, parzialmente compensati da migliori prezzi e da efficienze nel costo del prodotto. Il margine EBIT adjusted è pari a 4,1% (9,3% nel primo trimestre del 2019).

Financial Services ha conseguito ricavi pari a 489 milioni di dollari nel primo trimestre del 2020, un aumento del 3% rispetto al primo trimestre del 2019 (in crescita del 6% a cambi costanti), principalmente per effetto dell'aumento delle vendite di macchinari usati in Nord America.

Nel primo trimestre del 2020, i finanziamenti concessi alla clientela finale (inclusivi delle joint venture non consolidate) sono stati pari a 2,1 miliardi di dollari, in diminuzione di 0,1 miliardi di dollari rispetto al primo trimestre del 2019 (stabili a cambi costanti). Il portafoglio gestito (inclusivo delle joint venture non consolidate) è pari a 24,7 miliardi di dollari al 31 marzo 2020 (di cui il 62% relativo alla clientela finale e il 38% alla rete di vendita), in diminuzione di 1,4 miliardi di dollari rispetto al 31 marzo 2019. Escludendo l'impatto delle differenze cambio di conversione, il portafoglio gestito è diminuito di 0,1 miliardi di dollari rispetto al primo trimestre del 2019.

L'utile netto è pari a 80 milioni di dollari nel primo trimestre del 2020, una diminuzione di 15 milioni di dollari rispetto allo stesso periodo del 2019, principalmente per il maggior costo del rischio dovuto al deterioramento delle condizioni di mercato a causa dell'epidemia di COVID-19 e per l'impatto negativo delle differenze cambio di conversione, parzialmente compensati dalle minori imposte.

CNH Industrial

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand di CNH Industrial è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, e FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Informazioni finanziarie “Non-GAAP”

CNH Industrial controlla la sua attività operativa tramite l'utilizzo di vari indicatori finanziari “non-GAAP”. Il management di CNH Industrial ritiene che questi indicatori finanziari “non-GAAP” forniscano informazioni utili e rilevanti dei risultati operativi del Gruppo e migliorino la capacità dei lettori a valutare le performance economico-finanziarie e la situazione finanziaria di CNH Industrial. Il management utilizza questi indicatori finanziari “non-GAAP” per individuare i trend operativi, così come per prendere decisioni relative a spese future, all'allocazione delle risorse e prendere altre decisioni operative poiché forniscono ulteriore trasparenza rispetto alle nostre principali attività operative. Questi indicatori finanziari “non-GAAP” non hanno un significato standard secondo i principi U.S. GAAP o EU-IFRS e sono difficilmente comparabili con indicatori utilizzati da altre società aventi analoghe denominazioni e non devono essere intesi come sostituti degli indicatori di performance finanziaria e di situazione finanziaria determinati secondo gli U.S. GAAP e/o EU-IFRS.

Gli indicatori finanziari “non-GAAP” di CNH Industrial sono definiti come segue:

- EBIT adjusted secondo U.S. GAAP: è calcolato come utile (perdita) netta prima delle imposte, interessi passivi netti delle Attività Industriali, costi di ristrutturazione, componenti finanziari e costi non correnti delle pensioni e dei benefici successivi alla fine del rapporto di lavoro, utili/(perdite) su cambi, e altre componenti non ricorrenti. In particolare, le componenti non ricorrenti sono voci su cui viene data un'informativa specifica e che il management considera eventi rari o isolati di natura non ricorrente che non riflettono la continuità delle attività operative.
- EBITDA adjusted secondo U.S. GAAP: è calcolato come EBIT adjusted più gli ammortamenti delle attività materiali e immateriali (inclusivi degli ammortamenti sui beni ceduti in leasing operativo e in buy-back).
- EBIT adjusted secondo gli EU-IFRS: è calcolato come utile/(perdita) netta prima delle imposte, dei proventi/(oneri) finanziari delle Attività Industriali, degli oneri di ristrutturazione, e altre componenti non ricorrenti.
- EBITDA adjusted secondo EU-IFRS: è calcolato come EBIT adjusted più gli ammortamenti delle attività materiali e immateriali (inclusivi degli ammortamenti sui beni ceduti in leasing operativo e in buy-back).
- Utile (perdita) netta adjusted: è calcolata a partire dall'utile (perdita) netta, meno costi di ristrutturazione ed altre componenti non ricorrenti, al netto dell'effetto fiscale.
- Risultato diluito per azione adjusted: è calcolato dividendo l'utile (perdita) netta adjusted di pertinenza di CNH Industrial N.V. per un numero medio ponderato di azioni ordinarie in circolazione durante il periodo che prende in considerazione il numero potenziale di azioni ordinarie in circolazione derivanti dai piani per pagamenti basati su azioni di CNH Industrial, quando l'inclusione non è anti-diluitiva. Quando forniamo i target per il risultato diluito per azione adjusted, non forniamo target per il risultato per azione poiché l'indicatore GAAP includerà componenti potenzialmente significative che non si sono ancora verificate e che sono difficili da prevedere con ragionevole certezza prima della fine dell'anno.
- Imposte adjusted: sono definite come imposte meno effetto fiscale dei costi di ristrutturazione e delle componenti non ricorrenti e meno oneri o benefici fiscali non ricorrenti.
- Aliquota fiscale effettiva adjusted: è calcolata dividendo a) le imposte adjusted per b) l'utile (perdita) prima delle imposte e della quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate, meno i costi di ristrutturazione e le componenti non ricorrenti.
- Indebitamento netto e Indebitamento netto delle Attività Industriali: l'indebitamento netto è definito come indebitamento totale meno crediti finanziari intersegment, disponibilità e mezzi equivalenti, disponibilità ad utilizzo predefinito, altre attività finanziarie correnti e derivati a copertura del debito. CNH Industrial presenta la riconciliazione dell'indebitamento netto all'indebitamento totale, che rappresenta la grandezza inclusa nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata più direttamente comparabile. A causa delle differenti fonti di flussi finanziari utilizzati per il rimborso del debito tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari (dalle attività operative per quanto riguarda le Attività Industriali e dall'incasso dei crediti

finanziari per quanto concerne i Servizi Finanziari), il management valuta separatamente le performance finanziarie delle Attività Industriali utilizzando l'indebitamento netto delle Attività Industriali.

- Free Cash Flow delle Attività Industriali (ovvero Free Cash Flow Industriale): si riferisce alle sole Attività Industriali ed è calcolato come cash flow delle attività operative consolidate meno: cash flow delle attività operative dei Servizi Finanziari; investimenti delle Attività Industriali in beni ceduti in buy-back, beni dati in leasing operativo, in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali; variazioni dei derivati a copertura del debito delle Attività Industriali; altre variazioni e elisioni intersegment.
- Liquidità disponibile: è definita come disponibilità e mezzi equivalenti più disponibilità ad utilizzo predefinito e linee di credito disponibili.
- Variazione escluso delta cambi ovvero valutazione a cambi costanti: CNH Industrial fornisce informativa circa le variazioni nei ricavi a cambi costanti, applicando i tassi di cambio medi dell'esercizio precedente ai ricavi dell'esercizio corrente espressi in valuta locale, al fine di eliminare la distorsione determinata dalle fluttuazioni dei tassi di cambio.

Le tabelle allegate a questo comunicato stampa forniscono le riconciliazioni degli indicatori "non-GAAP" usati in questo documento rispetto agli indicatori "GAAP" più direttamente confrontabili.

Dichiarazioni previsionali

Tutte le dichiarazioni diverse da dichiarazioni di dati di fatto contenute nel presente documento incluse le dichiarazioni riguardanti le nostre risposte future alla pandemia di COVID-19 e ai suoi effetti; i punti di forza in termini di competitività; la strategia di business; la posizione finanziaria o i risultati operativi futuri; i budget; le proiezioni relative a ricavi, risultati, utili (o perdite) per azione, investimenti, dividendi, liquidità, la struttura del capitale o altre voci finanziarie; i costi; e piani ed obiettivi di management riguardanti le attività e i prodotti, sono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "volere", "aspettare", "potrebbe", "dovrebbe", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere", "prospettive", "continuare", "rimanere", "secondo i piani", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsione", "proiezione", "pianificare" o espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali, inclusive di quelle relative all'epidemia di COVID-19, non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e assunzioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo di CNH Industrial e difficili da prevedere. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi (o si verificano con un livello di gravità che il Gruppo non è in grado di prevedere) o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra gli altri: la durata e gli impatti economici, operativi e finanziari, tuttora non noti, della pandemia globale di COVID-19 e delle azioni prese o contemplate dalle autorità governative o da altri in connessione con la pandemia sulla nostra attività, sui nostri dipendenti, sui nostri clienti e fornitori, comprese le interruzioni della catena di fornitura causate dalle chiusure obbligatorie, e gli impatti su clienti, debitori e altre terze parti nell'adempiere ai loro obblighi nei nostri confronti; disagi causati dalle risposte di business al COVID-19, compresi accordi di lavoro a distanza, che possono creare una maggiore vulnerabilità alla sicurezza informatica o incidenti sulla privacy dei dati; la nostra capacità di eseguire piani di continuità aziendale a seguito di COVID-19; i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati; inclusa l'incertezza della domanda causata dal COVID-19; condizioni economiche generali in ciascuno dei nostri mercati, compresa la significativa incertezza economica e volatilità causate dal COVID-19; divieti di viaggio, chiusure delle frontiere, altre restrizioni alla libera circolazione e l'introduzione di misure di distanziamento sociale nelle nostre strutture potrebbero influire in futuro sulla nostra capacità di operare e sulla capacità di operare dei nostri fornitori e distributori; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio agricoltura, ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, industria e commercio e sviluppo delle infrastrutture; politiche dei governi sul commercio internazionale e sugli investimenti, incluse sanzioni, quote d'importazione, controllo dei capitali e delle tariffe; volatilità nel commercio internazionale causata dall'imposizione di tariffe, sanzioni, guerre commerciali; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; l'interpretazione di, o l'adozione di, nuove esigenze di conformità con rispetto alle emissioni dei motori, alla sicurezza o altri aspetti dei nostri prodotti; difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; prezzi delle commodity agricole; attività edilizia e altre attività nel settore delle costruzioni; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare il debito esistente; un calo dei prezzi dei veicoli usati; la risoluzione di procedimenti legali e verifiche pendenti su un'ampia gamma di

argomenti, inclusi i contenziosi con la rete di vendita e i fornitori, seguito di contenziosi privati in vari paesi dopo la chiusura dell'indagine dell'antitrust dell'Unione Europea annunciata il 19 luglio 2016, le controversie sui diritti della proprietà intellettuale, la garanzia sui prodotti e i reclami per prodotti difettosi, regolamenti circa le emissioni e/o il consumo di carburante e questioni contrattuali; i piani pensione del Gruppo e altre obbligazioni relative a benefici successivi al rapporto di lavoro; ulteriori sviluppi della pandemia di COVID-19 non solo sulle nostre attività, catena di fornitura, rete di distribuzione e livello di richieste dei nostri prodotti, ma anche evoluzioni negative delle condizioni economiche e finanziarie a livello globale e regionale; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso i possibili effetti della "Brexit", altre pandemie, gli attacchi terroristici in Europa ed altrove; la nostra capacità di raggiungere gli obiettivi stabiliti nello Strategic Business Plan annunciato il 3 settembre 2019 durante il nostro Capital Markets Day; la nostra capacità di implementare e in modo tempestivo lo scorporo pianificato del business On-Highway della Società; e altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra. Ulteriori informazioni riguardanti fattori, rischi e incertezze che potrebbero impattare significativamente le performance economico-finanziarie del Gruppo sono disponibili nella Relazione annuale su Form 20-F al 31 dicembre 2019, predisposta secondo i principi contabili statunitensi ("U.S. GAAP"), e nella Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2019 predisposta secondo i principi EU-IFRS, nonché nelle relazioni trimestrali di CNH Industrial N.V. per il primo trimestre 2020 (redatte rispettivamente in conformità con i principi U.S. GAAP e EU-IFRS, che il Gruppo prevede di pubblicare nella prima metà di maggio 2020). In aggiunta alle informazioni contenute nel presente documento, gli investitori sono espressamente invitati a fare riferimento e prendere in considerazione le informazioni su fattori, rischi e incertezze incorporate nei documenti sopra menzionati, oltre alle informazioni qui presentate.

Le dichiarazioni previsionali sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti in questo documento, che sono a volte basati su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. I nostri risultati consuntivi potrebbero differire significativamente da quelli anticipati in tali dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali sono riferibili solo alla data in cui tali dichiarazioni sono fatte, e il Gruppo non si impegna ad aggiornare o rivedere pubblicamente le sue dichiarazioni previsionali. L'impatto del COVID-19 ha già esasperato e si prevede che aggraverà ulteriormente tutti o parte dei rischi discussi in questa sezione. Ulteriori informazioni riguardanti il Gruppo e i suoi business, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti del Gruppo depositati presso la U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), la Autoriteit Financiële Markten ("AFM") e la Commissione Nazionale per le Società e la Borsa ("CONSOB").

Tutte le dichiarazioni previsionali future del Gruppo, scritte od orali, o di persone che agiscono per conto del Gruppo sono espressamente qualificate nella loro interezza per dichiarazioni cautelative qui contenute o riferite precedentemente.

Contatti

Media Inquiries

Francesco Polsinelli
Tel: +39 335 1776091

Cristina Formica
Tel: +39 335 5762520

E-mail: mediarelations@cnhind.com
www.cnhindustrial.com

Investor Relations

United Kingdom

Federico Donati
Tel: +44 207 7660 386

United States

Noah Weiss
Tel: +1 630 887 3745

CNH INDUSTRIAL N.V.
Conto economico consolidato sintetico
1° trimestre 2020 e 2019

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

	1° Trimestre	
(in milioni di dollari)	2020	2019
Ricavi		
Ricavi di vendita netti	4.993	6.006
Proventi finanziari, interessi attivi e altri proventi	468	451
TOTALE RICAVI	5.461	6.457
Costi e Oneri		
Costo del venduto	4.414	4.966
Spese generali, amministrative e di vendita	526	539
Costi di ricerca e sviluppo	214	244
Costi di ristrutturazione	5	8
Interessi passivi	181	183
Altri, netti ⁽¹⁾	197	168
TOTALE COSTI E ONERI	5.537	6.108
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE E DELLA QUOTA NEL RISULTATO DELLE CONTROLLATE NON CONSOLIDATE E DELLE COLLEGATE	(76)	349
Imposte	23	(90)
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	(1)	5
UTILE (PERDITA) NETTA	(54)	264
Utile (perdita) netta attribuibile alle interessenze di pertinenza di terzi	11	7
UTILE (PERDITA) NETTA ATTRIBUIBILE A CNH INDUSTRIAL N.V.	(65)	257
 (in dollari)		
Risultato per azione attribuibile ai possessori di azioni ordinarie		
Base	(0,05)	0,19
Diluito	(0,05)	0,19
 Dividendi pagati per azione ordinaria	 -	 -

Note:

(1) Nel primo trimestre 2020 e 2019, la voce Altri, netti include il provento ante imposte di 30 milioni di dollari relativo alla modifica di un piano di healthcare negli Stati Uniti.

Il conto economico consolidato sintetico sopra riportato deve essere letto congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2019 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale conto economico consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica
Al 31 marzo 2020 e al 31 dicembre 2019

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Al 31 marzo 2020(*)	Al 31 dicembre 2019
ATTIVO		
Disponibilità e mezzi equivalenti	3.850	4.875
Disponibilità ad utilizzo predefinito	854	898
Crediti commerciali, netti	346	416
Crediti da attività di finanziamento, netti	17.584	19.428
Rimanenze, nette	7.435	7.082
Immobili, impianti e macchinari, netti	4.886	5.269
Partecipazioni in controllate non consolidate e collegate	593	631
Beni concessi in leasing operativo	1.797	1.857
Avviamento	2.514	2.538
Altre attività immateriali, nette	790	806
Attività per imposte anticipate	1.097	1.134
Attività da strumenti derivati	221	73
Altre attività	1.946	2.345
TOTALE ATTIVO	43.913	47.352
PASSIVO		
Debiti finanziari	23.518	24.854
Debiti commerciali	4.907	5.632
Passività per imposte differite	145	172
Piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro	1.469	1.578
Passività da strumenti derivati	162	121
Altre passività	8.054	8.839
Totale Passività	38.255	41.196
Interessenze di pertinenza di terzi riscattabili	36	35
Patrimonio netto	5.622	6.121
TOTALE PASSIVO	43.913	47.352

Note:

(*) Il 1° gennaio 2020, CNH Industrial ha adottato il principio contabile sugli Strumenti Finanziari – Perdite su Crediti (ASC 326) usando l'approccio retrospettivo semplificato, senza rideterminare i periodi precedenti. All'adozione del principio contabile, l'impatto sullo stato patrimoniale consolidato al 1° gennaio 2020 è stato un aumento di 26 milioni di dollari del fondo svalutazione crediti, una diminuzione di 17 milioni di dollari nella voce partecipazioni in controllate non consolidate e collegate e un aumento di 7 milioni di dollari delle attività per imposte anticipate, con contropartita a utili non distribuiti, al netto delle imposte, di 36 milioni di dollari.

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica sopra riportata deve essere letta congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2019 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica è rappresentativa del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Rendiconto finanziario consolidato sintetico
1° trimestre 2020 e 2019

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

	1° Trimestre	
(in milioni di dollari)	2020	2019
Attività operative:		
Utile (perdita) netta	(54)	264
Rettifiche per riconciliare l'utile (perdita) netta alle disponibilità nette generate (assorbite) dalle operazioni del periodo:		
Ammortamenti, al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	155	169
Ammortamenti dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	128	144
(Plusvalenze) minusvalenze da cessione di attività	-	-
Risultati non distribuiti delle controllate non consolidate	7	(4)
Altre poste non monetarie	39	33
Variazioni delle attività e passività operative:		
Fondi rischi e oneri futuri	(152)	(106)
Imposte differite	(32)	32
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	644	(293)
Rimanenze, nette	(551)	(879)
Debiti commerciali	(504)	129
Altre attività e passività	(212)	(240)
DISPONIBILITÀ NETTE ASSORBITE DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE	(532)	(751)
Attività di investimento:		
Incremento dei crediti verso la clientela finale	(926)	(947)
Decremento dei crediti verso la clientela finale	1.035	1.225
Realizzo della vendita di attività, al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	5	-
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali, al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(63)	(79)
Investimenti in beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(256)	(285)
Altre variazioni	127	48
DISPONIBILITÀ NETTE ASSORBITE DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	(78)	(38)
Attività di finanziamento:		
Decremento netto dei debiti	(194)	(512)
Distribuzione di dividendi	(1)	(1)
Altre variazioni	-	-
DISPONIBILITÀ NETTE ASSORBITE DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO	(195)	(513)
Effetto delle differenze cambi di conversione sulle disponibilità e mezzi equivalenti	(264)	(42)
DECREMENTO DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI	(1.069)	(1.344)
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	5.773	5.803
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	4.704	4.459

Il rendiconto finanziario consolidato sintetico sopra riportato deve essere letto congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2019 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale rendiconto finanziario consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Conto economico addizionale
1° trimestre 2020 e 2019
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	1° Trimestre		1° Trimestre	
	2020	2019	2020	2019
Ricavi				
Ricavi di vendita netti	4.993	6.006	-	-
Proventi finanziari, interessi attivi e altri proventi	15	30	489	474
TOTALE RICAVI	5.008	6.036	489	474
Costi e Oneri				
Costo del venduto	4.414	4.966	-	-
Spese generali, amministrative e di vendita	464	493	62	46
Costi di ricerca e sviluppo	214	244	-	-
Costi di ristrutturazione	5	8	-	-
Interessi passivi	74	83	143	153
Altri, netti	15	16	182	152
TOTALE COSTI E ONERI	5.186	5.810	387	351
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE E DELLA QUOTA NEL RISULTATO DELLE CONTROLLATE NON CONSOLIDATE E DELLE COLLEGATE	(178)	226	102	123
Imposte	53	(54)	(30)	(36)
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	(9)	(3)	8	8
Quota nel risultato delle partecipazioni intersegment	80	95	-	-
UTILE (PERDITA) NETTA	(54)	264	80	95

Il conto economico addizionale sopra riportato è presentato per finalità meramente informative. I dati addizionali in esso contenuti relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto) includono i segmenti Agriculture, Construction, Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni Corporate. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Financial Services di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria addizionale
Al 31 marzo 2020 e al 31 dicembre 2019

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	Al 31 marzo 2020	Al 31 dicembre 2019	Al 31 marzo 2020	Al 31 dicembre 2019
ATTIVO				
Disponibilità e mezzi equivalenti	3.429	4.407	421	468
Disponibilità ad utilizzo predefinito	122	120	732	778
Crediti commerciali, netti	344	416	26	28
Crediti da attività di finanziamento, netti	979	1.223	18.998	20.657
Rimanenze, nette	7.291	6.907	144	175
Immobili, impianti e macchinari, netti	4.885	5.268	1	1
Partecipazioni in controllate non consolidate e collegate	3.011	3.213	223	237
Beni concessi in leasing operativo	47	51	1.750	1.806
Avviamento	2.363	2.383	151	155
Altre attività immateriali, nette	775	790	15	16
Attività per imposte anticipate	1.072	1.090	170	178
Attività da strumenti derivati	154	34	84	47
Altre attività	1.929	2.148	164	319
TOTALE ATTIVO	26.401	28.050	22.879	24.865
PASSIVO				
Debiti finanziari	6.817	6.558	19.093	20.748
Debiti commerciali	4.796	5.490	155	191
Passività per imposte differite	12	19	277	286
Piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro	1.450	1.558	19	20
Passività da strumenti derivati	130	97	49	32
Altre passività	7.538	8.172	647	771
Totale Passività	20.743	21.894	20.240	22.048
Interessenze di pertinenza di terzi riscattabili	36	35	-	-
Patrimonio netto	5.622	6.121	2.639	2.817
TOTALE PASSIVO	26.401	28.050	22.879	24.865

La situazione patrimoniale-finanziaria addizionale sopra riportata è presentata per finalità meramente informative. I dati addizionali in essa contenuti relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto) includono i segmenti Agriculture, Construction, Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni Corporate. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Financial Services di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Rendiconto finanziario addizionale
1° trimestre 2020 e 2019

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	1° Trimestre		1° Trimestre	
(in milioni di dollari)	2020	2019	2020	2019
Attività operative:				
Utile (perdita) netta	(54)	264	80	95
Rettifiche per riconciliare l'utile (perdita) netta alle disponibilità nette generate (assorbite) dalle attività operative:				
Ammortamenti, al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	155	168	-	1
Ammortamenti dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	65	79	63	65
(Plusvalenze) minusvalenze da cessione di attività	-	-	-	-
Risultati non distribuiti delle controllate non consolidate	(25)	(84)	(8)	(8)
Altre poste non monetarie	15	28	24	5
Variazioni della attività e passività operative:				
Fondi rischi e oneri futuri	(150)	(96)	(2)	(10)
Imposte differite	(27)	10	(5)	22
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	46	(65)	600	(229)
Rimanenze, nette	(697)	(950)	146	71
Debiti commerciali	(478)	171	(28)	(41)
Altre attività e passività	(223)	(339)	11	99
DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE	(1.373)	(814)	881	70
Attività di investimento:				
Incremento dei crediti verso la clientela finale	-	-	(926)	(947)
Decremento dei crediti verso la clientela finale	-	-	1.035	1.225
Realizzo della vendita di attività, al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	5	-	-	-
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali, al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(63)	(77)	-	(2)
Investimenti in beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(98)	(100)	(158)	(185)
Altre variazioni	517	(370)	(390)	398
DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	361	(547)	(439)	489
Attività di finanziamento:				
Incremento (decremento) netto dei debiti	245	126	(439)	(638)
Distribuzione di dividendi	(1)	(1)	(40)	(7)
Altre variazioni	-	-	-	20
DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO	244	125	(479)	(625)
Effetto delle differenze cambi di conversione sulle disponibilità e mezzi equivalenti	(208)	(42)	(56)	-
DECREMENTO DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI	(976)	(1.278)	(93)	(66)
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	4.527	4.553	1.246	1.250
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	3.551	3.275	1.153	1.184

Il rendiconto finanziario addizionale sopra riportato è presentato per finalità meramente informative. I dati addizionali in esso contenuti relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto) includono i segmenti Agriculture, Construction, Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni Corporate. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Financial Services di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL

Riconciliazione dell'Utile netto all'EBIT adjusted e EBITDA adjusted per segmento di attività in conformità agli U.S. GAAP
(in milioni di dollari)

1° Trimestre 2020								
	Agriculture	Construction	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale Attività Industriali	Financial Services	Totale
Utile (perdita) netta ⁽¹⁾						(134)	80	(54)
Storno:								
Interessi passivi delle Attività Industriali, al netto degli interessi attivi e delle eliminazioni						59	-	59
(Utili) perdite su cambio netti						(2)	-	(2)
Componenti finanziari e costi non correnti dei piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro ⁽²⁾						(30)	-	(30)
Imposte						(53)	30	(23)
Rettifiche:								
Costi di ristrutturazione	2	1	2	-	-	5	-	5
Altre componenti rare	-	-	-	-	7	7	-	7
EBIT adjusted	24	(83)	(56)	31	(64)	(148)	110	(38)
Ammortamento delle attività materiali e immateriali	64	13	49	29	-	155	-	155
Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	-	-	65	-	-	65	63	128
EBITDA adjusted	88	(70)	58	60	(64)	72	173	245
1° Trimestre 2019								
	Agriculture	Construction	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale Attività Industriali	Financial Services	Totale
Utile netto ⁽¹⁾						169	95	264
Storno:								
Interessi passivi delle Attività Industriali, al netto degli interessi attivi e delle eliminazioni						53	-	53
(Utili) perdite su cambio netti						9	-	9
Componenti finanziari e costi non correnti dei piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro ⁽²⁾						(15)	-	(15)
Imposte						54	36	90
Rettifiche:								
Costi di ristrutturazione	3	-	5	-	-	8	-	8
EBIT adjusted	168	13	51	96	(50)	278	131	409
Ammortamento delle attività materiali e immateriali	75	14	47	32	-	168	1	169
Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	-	-	79	-	-	79	65	144
EBITDA adjusted	243	27	177	128	(50)	525	197	722
(1) Per le Attività Industriali, utile netto al netto della “Quota nel risultato delle partecipazioni intersegment”.								
(2) Nel primo trimestre del 2020 e 2019, questa voce include il provento ante imposte di 30 milioni di dollari derivante dal riversare a conto economico in circa 4,5 anni l'impatto positivo di 527 milioni di dollari relativo alla modifica di un piano di healthcare negli Stati Uniti.								

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL
Riconciliazione dell'Indebitamento totale all'Indebitamento netto in conformità agli U.S. GAAP
(in milioni di dollari)

	Consolidato		Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	31 marzo 2020	31 dicembre 2019	31 marzo 2020	31 dicembre 2019	31 marzo 2020	31 dicembre 2019
Indebitamento verso terzi	23.518	24.854	5.326	5.226	18.192	19.628
Debiti finanziari intersegment	-	-	1.491	1.332	901	1.120
Indebitamento totale⁽¹⁾	23.518	24.854	6.817	6.558	19.093	20.748
Meno:						
Disponibilità e mezzi equivalenti	3.850	4.875	3.429	4.407	421	468
Disponibilità ad utilizzo predefinito	854	898	122	120	732	778
Crediti finanziari intersegment	-	-	901	1.120	1.491	1.332
Altre attività finanziarie correnti	51	58	51	58	-	-
Derivati a copertura del debito	4	(1)	4	(1)	-	-
Indebitamento netto (cassa)⁽²⁾	18.759	19.024	2.310	854	16.449	18.170

(1) L'indebitamento totale delle Attività Industriali include i Debiti finanziari intersegment verso i Servizi Finanziari di 1.491 milioni di dollari e 1.332 milioni di dollari al 31 marzo 2020 e al 31 dicembre 2019, rispettivamente. L'Indebitamento totale dei Servizi Finanziari include i Debiti finanziari intersegment verso le Attività Industriali di 901 milioni di dollari e 1.120 milioni di dollari al 31 marzo 2020 e al 31 dicembre 2019, rispettivamente.

(2) Il saldo netto di (crediti)/debiti finanziari intersegment registrato dai Servizi Finanziari relativamente alle Attività Industriali è di (590) milioni di dollari e di (212) milioni di dollari al 31 marzo 2020 e al 31 dicembre 2019, rispettivamente.

CNH INDUSTRIAL
Riconciliazione delle Disponibilità e mezzi equivalenti alla Liquidità disponibile in conformità agli U.S. GAAP
(in milioni di dollari)

	31 marzo 2020	31 dicembre 2019
Disponibilità e mezzi equivalenti	3.850	4.875
Disponibilità ad utilizzo predefinito	854	898
Linee di credito disponibili	5.176	5.474
Liquidità disponibile	9.880	11.247

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL

Variazione dell'Indebitamento netto delle Attività Industriali in conformità agli U.S. GAAP
(in milioni di dollari)

	1° Trimestre	
	2020	2019
(Indebitamento netto)/disponibilità nette delle Attività Industriali all'inizio del periodo	(854)	(599)
EBITDA adjusted delle Attività Industriali	72	525
Interessi e tasse pagate	(79)	(142)
Variazioni in fondi rischi e oneri futuri e voci similari ⁽¹⁾	(166)	(162)
Variazione del capitale di funzionamento	(1.293)	(1.132)
Cash flow operativo	(1.466)	(911)
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali ⁽²⁾	(63)	(77)
Altre variazioni	6	22
Free cash flow delle Attività Industriali	(1.523)	(966)
Aumenti di capitale e dividendi	(1)	(1)
Differenze cambio di conversione e altro	68	91
Variazione dell'Indebitamento netto delle Attività Industriali	(1.456)	(876)
(Indebitamento netto)/disponibilità nette delle Attività Industriali alla fine del periodo	(2.310)	(1.475)

(1) Include altre poste di cash flow relative al leasing operativo e al buy-back.

(2) Esclusi beni ceduti in buy-back e beni dati in leasing operativo.

CNH INDUSTRIAL

Riconciliazione delle Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative al Free cash flow delle Attività Industriali in conformità agli U.S. GAAP
(in milioni di dollari)

	1° Trimestre	
	2020	2019
Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative	(532)	(751)
Disponibilità nette (generate) assorbite dalle Attività Operative dei Servizi Finanziari	(881)	(70)
Elisioni intersegment	40	7
Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative delle Attività Industriali	(1.373)	(814)
Variazione dei derivati a copertura del debito delle Attività Industriali	5	3
Investimenti in buy-back e beni in leasing operativo delle Attività Industriali	(98)	(100)
Cash flow operativo delle Attività Industriali	(1.466)	(911)
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali delle Attività Industriali	(63)	(77)
Altre variazioni ⁽¹⁾	6	22
Free cash flow delle Attività Industriali	(1.523)	(966)

(1) Questa voce include principalmente la variazione nei crediti finanziari intersegment e gli incrementi di capitale nelle partecipazioni intersegment.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntive

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL

Riconciliazione dell'Utile netto adjusted e delle Imposte adjusted all'Utile netto e alle Imposte e calcolo del Risultato diluito per azione adjusted e dell'Aliquota fiscale effettiva adjusted in conformità agli U.S. GAAP (in milioni di dollari, fatta eccezione per i dati per azione)

	1° Trimestre	
	2020	2019
Utile (perdita) netto	(54)	264
Rettifiche che impattano l'Utile (perdita) prima delle imposte e della quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate (a)	(18)	(22)
Rettifiche che impattano le Imposte (b)	6	6
Utile (perdita) netto adjusted	(66)	248
Utile (perdita) netto adjusted di pertinenza di CNH Industrial N.V.	(77)	241
Numero medio ponderato di azioni in circolazione – diluito (milioni)	1.350	1.356
Risultato diluito per azione adjusted (in dollari)	(0,06)	0,18
Utile (perdita) prima delle imposte e della quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	(76)	349
Rettifiche che impattano l'Utile (perdita) prima delle imposte e della quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate (a)	(18)	(22)
Utile (perdita) prima delle imposte e della quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate adjusted (A)	(94)	327
Imposte	23	(90)
Rettifiche che impattano le imposte (b)	6	6
Imposte adjusted (B)	29	(84)
Aliquota fiscale effettiva adjusted (C=B/A)	31%	26%
a) Rettifiche che impattano l'Utile (perdita) prima delle imposte e della quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate		
Costi di ristrutturazione	5	8
Provento ante imposte relativo alla modifica di un piano di healthcare negli Stati Uniti	(30)	(30)
Altre componenti rare	7	-
Totale	(18)	(22)
b) Rettifiche che impattano le Imposte		
Effetto fiscale delle rettifiche che impattano l'Utile (perdita) prima delle imposte e della quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	6	6
Totale	6	6

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL

Ricavi netti per segmento di attività in conformità agli EU-IFRS
(in milioni di dollari)

	1° Trimestre		
	2020	2019	Variazione %
Agriculture	2.243	2.490	-9,9
Construction	422	640	-34,1
Commercial and Specialty Vehicles	2.021	2.411	-16,2
Powertrain	753	1.033	-27,1
Elisioni e altre	(447)	(571)	-
Totale delle Attività Industriali	4.992	6.003	-16,8
Financial Services	488	472	3,4
Elisioni e altre	(30)	(41)	-
Totale	5.450	6.434	-15,3

CNH INDUSTRIAL

EBIT adjusted⁽¹⁾ per segmento di attività in conformità agli EU-IFRS
(in milioni di dollari)

	1° Trimestre				
	2020	2019	Variazione in dollari	Margine EBIT adjusted 2020	Margine EBIT adjusted 2019
Agriculture	16	180	-164	0,7%	7,2%
Construction	(83)	9	-92	(19,7)%	1,4%
Commercial and Specialty Vehicles	(66)	83	-149	(3,3)%	3,4%
Powertrain	13	91	-78	1,7%	8,8%
Poste non allocate, elisioni e altre	(69)	(52)	-17	-	-
Totale delle Attività Industriali	(189)	311	-500	(3,8)%	5,2%
Financial Services	121	131	-10	24,8%	27,8%
Elisioni e altre	-	-	-	-	-
Totale	(68)	442	-510	(1,2)%	6,9%

(1) Questa voce è un indicatore finanziario "non-GAAP". Si veda la sezione "Informazioni finanziarie Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-GAAP".

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL
EBITDA adjusted⁽¹⁾ per segmento di attività in conformità agli EU-IFRS
(in milioni di dollari)

				1° Trimestre	
	2020	2019	Variazione in dollari	Margine EBITDA adjusted 2020	Margine EBITDA adjusted 2019
Agriculture	135	321	-186	6,0%	12,9%
Construction	(62)	36	-98	(14,7)%	5,6%
Commercial and Specialty Vehicles	110	263	-153	5,4%	10,9%
Powertrain	55	136	-81	7,3%	13,2%
Poste non allocate, elisioni e altre	(68)	(51)	-17	-	-
Totale delle Attività Industriali	170	705	-535	3,4%	11,7%
Financial Services	185	197	-12	37,9%	41,7%
Elisioni e altre	-	-	-	-	-
Totale	355	902	-547	6,5%	14,0%

(1) Questa voce è un indicatore finanziario "non-GAAP". Si veda la sezione "Informazioni finanziarie Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-GAAP".

CNH INDUSTRIAL
Principali grandezze patrimoniali determinate in conformità agli EU-IFRS
(in milioni di dollari)

	Al 31 marzo 2020	Al 31 dicembre 2019
Totale Attivo	45.711	49.182
Totale Patrimonio netto	7.314	7.863
Patrimonio netto attribuibile a CNH Industrial N.V.	7.267	7.819
Indebitamento netto	(19.240)	(19.630)
di cui Indebitamento netto delle Attività Industriali ⁽¹⁾	(2.735)	(1.403)

(1) Questa voce è un indicatore finanziario "non-GAAP". Si veda la sezione "Informazioni finanziarie Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-GAAP".

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntive
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL
Riconciliazione dell'Utile netto da U.S. GAAP a EU-IFRS (in milioni di dollari)

	1° Trimestre	
	2020	2019
Utile (perdita) netta determinata in conformità agli U.S. GAAP	(54)	264
Rettifiche per conformarsi agli EU-IFRS:		
Costi di sviluppo	(31)	(22)
Altre rettifiche ⁽¹⁾	(26)	32
Effetto fiscale sulle rettifiche e altre differenze fiscali ⁽¹⁾	12	(3)
Totale rettifiche	(45)	7
Utile (perdita) netta determinata in conformità agli EU-IFRS	(99)	271

(1) Questa voce include il diverso impatto contabile derivante dalla modifica di un piano di healthcare negli Stati Uniti.

CNH INDUSTRIAL
Riconciliazione del Totale Patrimonio Netto da U.S. GAAP a EU-IFRS (in milioni di dollari)

	Al 31 marzo 2020	Al 31 dicembre 2019
Totale Patrimonio Netto in conformità agli U.S. GAAP	5.622	6.121
Rettifiche per conformarsi agli EU-IFRS:		
Costi di sviluppo	2.169	2.260
Altre rettifiche	(41)	(87)
Effetto fiscale sulle rettifiche e altre differenze fiscali	(436)	(431)
Totale rettifiche	1.692	1.742
Totale Patrimonio Netto in conformità agli EU-IFRS	7.314	7.863

Conversione dei dati economico-finanziari espressi in una valuta diversa dal dollaro USA

I principali tassi di cambio utilizzati per la conversione in dollari USA dei dati economico-finanziari espressi in una valuta diversa dal dollaro USA sono stati i seguenti:

	1° Trimestre 2020		Al 31 dicembre 2019	1° Trimestre 2019	
	Medi	Puntuali		Medi	Puntuali
Euro	0,907	0,913	0,890	0,880	0,890
Sterlina inglese	0,782	0,809	0,757	0,768	0,764
Franco svizzero	0,968	0,966	0,966	0,997	0,995
Zloty polacco	3,922	4,154	3,789	3,787	3,828
Real brasiliano	4,459	5,203	4,020	3,766	3,904
Dollaro canadese	1,344	1,425	1,299	1,330	1,335
Lira turca	6,115	6,577	5,950	5,380	5,647

CNH INDUSTRIAL N.V.
Conto economico consolidato sintetico
1° trimestre 2020 e 2019

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(EU-IFRS)

	1° Trimestre	
	2020	2019
(in milioni di dollari)		
Ricavi netti	5.450	6.434
Costo del venduto	4.729	5.165
Spese generali, amministrative e di vendita	502	533
Costi di ricerca e sviluppo	248	274
Risultato partecipazioni:	-	4
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	-	4
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	-
Oneri di ristrutturazione	5	6
Altri proventi/(oneri)	(46)	(24)
Proventi/(oneri) finanziari	(54)	(72)
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	(134)	364
Imposte	35	(93)
UTILE/(PERDITA) DELLE ATTIVITÀ IN CONTINUITÀ	(99)	271
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	(99)	271
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO ATTRIBUIBILE A:		
Soci della controllante	(110)	264
Interessenze di pertinenza di terzi	11	7
(in dollari)		
RISULTATO BASE PER AZIONE ORDINARIA	(0,08)	0,19
RISULTATO DILUITO PER AZIONE ORDINARIA	(0,08)	0,19

Il conto economico consolidato sintetico sopra riportato va considerato congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2019 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria annuale europea. Tale conto economico consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica
Al 31 marzo 2020 e al 31 dicembre 2019
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(EU-IFRS)

(in milioni di dollari)	Al 31 marzo 2020	Al 31 dicembre 2019
ATTIVO		
Attività immateriali	5.395	5.522
Immobili, impianti e macchinari	5.354	5.769
Partecipazioni e altre attività finanziarie:	683	707
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	526	550
Altre partecipazioni e attività finanziarie	157	157
Beni concessi in leasing operativo	1.797	1.857
Attività per piani a benefici definiti	24	28
Attività per imposte anticipate	777	806
Totale Attività non correnti	14.030	14.689
Rimanenze nette	7.405	7.065
Crediti commerciali	343	408
Crediti da attività di finanziamento	17.623	19.429
Crediti per imposte correnti	239	260
Altre attività correnti	1.137	1.475
Altre attività finanziarie	221	73
Disponibilità e mezzi equivalenti	4.704	5.773
Totale Attività correnti	31.672	34.483
Attività destinate alla vendita	9	10
TOTALE ATTIVO	45.711	49.182
PASSIVO		
Capitale emesso e riserve attribuibili ai soci della controllante	7.267	7.819
Interessenze di pertinenza di terzi	47	44
Totale Patrimonio netto	7.314	7.863
Fondi rischi e oneri:	4.435	4.787
Benefici ai dipendenti	1.532	1.701
Altri fondi	2.903	3.086
Debiti finanziari:	24.054	25.413
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	10.809	11.757
Altri debiti finanziari	13.245	13.656
Altre passività finanziarie	162	121
Debiti commerciali	4.908	5.635
Debiti per imposte correnti	157	181
Passività per imposte differite	260	274
Altre passività correnti	4.421	4.908
Passività destinate alla vendita	-	-
Totale Passività	38.397	41.319
TOTALE PASSIVO	45.711	49.182

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica sopra riportata va considerata congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2019 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria annuale europea. Tale situazione patrimoniale finanziaria consolidata sintetica è rappresentativa del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Rendiconto finanziario consolidato sintetico
1° trimestre 2020 e 2019

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(EU-IFRS)

	1° Trimestre	
(in milioni di dollari)	2020	2019
A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO	5.773	5.803
B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE:		
Utile/(perdita) del periodo	(99)	271
Ammortamenti (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	295	316
(Plusvalenze)/Minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	-	-
Altre poste non monetarie	22	15
Dividendi incassati	6	-
Variazione fondi rischi e oneri futuri ^(*)	(179)	(243)
Variazione delle imposte differite	(41)	34
Variazione delle poste da operazioni di buy-back ⁽¹⁾	(96)	(26)
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo ⁽²⁾	50	(49)
Variazione del capitale di funzionamento ^(*)	(1.190)	(971)
TOTALE	(1.232)	(653)
C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO:		
Investimenti in:		
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(142)	(168)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(3)	-
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	5	-
Variazione netta dei crediti da attività di finanziamento	698	-
Altre variazioni	104	62
TOTALE	662	(106)
D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO:		
Variazioni netta dei debiti finanziari e altre attività/passività finanziarie	(224)	(539)
Aumenti di capitale	-	-
Distribuzione di dividendi	(1)	(1)
Acquisto di quote partecipative delle controllate	(9)	-
TOTALE	(234)	(540)
Differenze cambi di conversione	(265)	(45)
E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI	(1.069)	(1.344)
F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	4.704	4.459

Note:

(*) A seguito dell'adozione, a partire dal 1° gennaio 2019, dell'Interpretazione IFRIC 23, i valori del primo trimestre 2019 sono stati riclassificati per effetto del cambiamento di classificazione dei rischi identificati relativi alle imposte sul reddito che precedentemente erano riconosciuti nei fondi.

- (1) La cassa generata dalle cessioni di beni con patto di riacquisto (contratti di buy-back), al netto degli importi già inclusi nell'Utile/(perdita del periodo), è rappresentata tra le attività operative del periodo in un'unica voce che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni.
- (2) La cassa generata dalle operazioni di leasing operativo è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.

Il rendiconto finanziario consolidato sintetico sopra riportato va considerato congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2019 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria annuale europea. Tale rendiconto finanziario consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.