

Roma, 14 ottobre 2014

Finmeccanica-AgustaWestland: contratto da 400 milioni di euro con cinese BAIC per 50 elicotteri**Intesa strategica tra i due gruppi per velivoli destinati a compiti di pubblica utilità**

Finmeccanica-AgustaWestland ha siglato un contratto con il gruppo cinese Beijing Automotive Industrial Corporation (BAIC) per la fornitura di 50 elicotteri di vari modelli che verranno destinati a compiti di pubblica utilità. Il contratto, siglato oggi a Roma da Mauro Moretti, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica, e da Xu Heyi, presidente di BGAC (Beijing General Aviation Co), società controllata da BAIC, ha un valore pari a circa 400 milioni di euro.

L'intesa, firmata alla presenza del Presidente del Consiglio italiano, Matteo Renzi, e del Primo Ministro cinese, Li Keqiang, getta le basi per la creazione di una partnership strategica tra Finmeccanica-AgustaWestland e BAIC che riguarderà, in futuro, anche attività di supporto *in loco*, addestramento e personalizzazione dei velivoli. Il contratto, che comprende addestramento, parti di ricambio e supporto tecnico, non include le eventuali configurazioni richieste dai clienti finali.

“L'intesa con BAIC – ha dichiarato Mauro Moretti – conferma la costante crescita di Finmeccanica – AugustaWestland sul mercato elicotteristico cinese, con oltre 70 elicotteri venduti negli ultimi 12 mesi che si aggiungono agli oltre 60 già acquistati da numerosi clienti cinesi per esigenze di trasporto passeggeri, missioni antincendio, di elisoccorso e di pubblica sicurezza. Il contratto rappresenta un'ulteriore testimonianza della competitività internazionale e degli elevati livelli tecnologici di Finmeccanica-AgustaWestland, tanto più in un mercato, quale quello cinese, in forte sviluppo e sempre più al centro degli interessi dei maggiori operatori del settore”.

Tra i maggiori gruppi automobilistici statali cinesi, BAIC è attiva nel settore dell'aviazione attraverso la controllata Beijing General Aviation Co. Ltd. (BGAC) e, nel 2013, ha registrato un fatturato pari a 43,3 miliardi di dollari statunitensi.

Finmeccanica è il primo gruppo industriale italiano nel settore dell'alta tecnologia e tra i primi dieci player mondiali nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Finmeccanica ha registrato nel 2013 ricavi pari a 16 miliardi di euro, ordini per 17,6 miliardi di euro e circa 64.000 dipendenti distribuiti in 362 insediamenti (di cui 138 stabilimenti produttivi) in 22 Paesi nel mondo. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), Finmeccanica è un Gruppo multinazionale e multiculturale con una stabile presenza industriale e commerciale in quattro mercati domestici (Italia, Gran Bretagna, Stati Uniti e Polonia) e una rete di importanti collaborazioni stabilite a livello internazionale. Finmeccanica basa il suo successo sull'eccellenza tecnologica, che scaturisce da cospicui investimenti in Ricerca & Sviluppo (pari all'11% del fatturato), e sull'impegno costante teso a sviluppare e integrare le capacità, il know-how e i valori delle proprie società operative. Finmeccanica è attiva, tramite società controllate e joint ventures, nei settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies), dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi, ATR, SuperJet International), dello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), dei Sistemi di Difesa (Oto Melara, WASS, MBDA) e dei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda, BredaMenarinibus).

Rome 14 October 2014

**Finmeccanica-AgustaWestland: EUR 400 million contract with Chinese BAIC
for 50 helicopters**

Strategic partnership between the two Groups for parapublic mission aircraft

Finmeccanica – AugustaWestland has signed a contract with Beijing Automotive Industrial Corporation (BAIC) of China for the purchase of 50 AugustaWestland helicopters of various models for parapublic missions. The contract, that was signed today in Rome by Finmeccanica CEO and MD Mauro Moretti and BGAC (Beijing General Aviation Co) Chairman Xu Heyi, is valued around EUR 400 million.

The contract, signed in the presence of Italy's Prime Minister Matteo Renzi and China's Prime Minister Li Keqiang, marks the first step of a future strategic partnership between Finmeccanica - AugustaWestland and BAIC to provide also training, spare parts, technical support and customization. The contract, that includes training, spare parts and technical support, excludes customer selected options and mission equipment.

Mauro Moretti said "The contract confirms the steady growth of Finmeccanica – AugustaWestland in the Chinese helicopter market, with over 70 helicopters ordered in the last 12 months that add up to the 60 that had been already ordered by Chinese customers for passenger transport, firefighting and disaster relief. The contract is a testament to Finmeccanica – AugustaWestland's competitiveness in the global market thanks to its high level of technology, especially in such a high-growth market like the Chinese one, that is calling more and more interest from the major manufacturers".

BAIC is one of largest state owned automotive company in China, and is entering the aviation business through its subsidiary Beijing General Aviation Co. Ltd. (BGAC). BAIC has achieved revenues of USD 43.3 billion last year.

Finmeccanica is Italy's leading manufacturer in the high technology sector and ranks among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security. In 2013 Finmeccanica generated revenues of 16 billion Euro and obtained orders for 17.6 billion euro, with about 64,000 employees operating in 362 sites (of which 138 industrial facilities) in 22 countries worldwide. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), Finmeccanica is a multinational and multicultural group which boasts permanent industrial and commercial establishments in four domestic markets (Italy, United Kingdom, United States and Poland) and a significant network of partnerships at international level. Finmeccanica's success is based on its technological excellence, which springs from conspicuous investments in Research & Development (amounting to 11% of the revenues), and the constant efforts in developing and integrating the skills, know-how and values of its operating companies. Finmeccanica is active, through controlled companies and joint ventures, in the following sectors: Helicopters (AgustaWestland), Defence Electronics and Security (Selex ES, DRS Technologies), Aeronautics (Alenia Aermacchi, ATR, SuperJet International), Space (Telespazio, Thales Alenia Space), Defence Systems (Oto Melara, WASS, MBDA) and Transportation (Ansaldo STS, AnsaldoBreda, BredaMenarinibus).