

Comunicato Stampa

Risultati Economico-Finanziari Consolidati Preliminari 2016

Superati gli obiettivi 2016 e raggiunti i target per il 3° anno consecutivo

Eccellente performance di Lane

Indebitamento netto pari a €350,9 milioni, in miglioramento rispetto all'obiettivo

Ordini acquisiti nei primi due mesi del 2017 e in corso di finalizzazione per €1,7 miliardi

Totale Gruppo

- Solido livello di nuovi ordini pari a €7,3 miliardi; superato l'obiettivo 2016 *book to bill* > 1.1x
- Consistente portafoglio ordini pari a €36,9 miliardi; robusta pipeline di gare pari a €16 miliardi
- I ricavi ammontano a €6,1 miliardi; +1,1% vs. 2015
- *EBITDA* e *EBIT* migliorano del 9,3% e del 5,6% rispetto al 2015
- Profittabilità in crescita: *EBITDA Margin* pari a 9,1% (8,5% nel 2015) e *EBIT Margin* pari a 4,9% (4,7% nel 2015)
- Indebitamento lordo in riduzione di oltre €150 milioni rispetto a fine giugno 2016 pressoché invariato rispetto a fine 2015

Lane

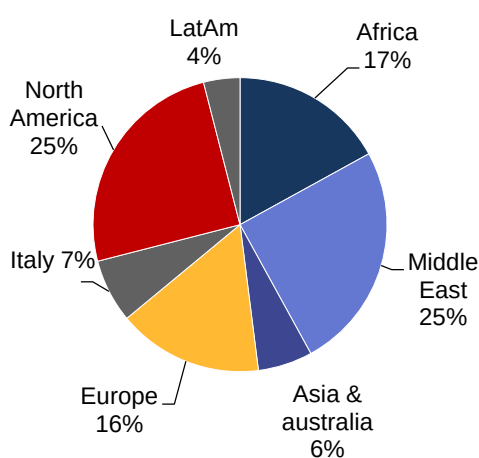
- Portafoglio ordini record pari a €2,5 miliardi
- Nuovi ordini già acquisiti 2017 pari a €850 milioni
- Positiva generazione di cassa
- Posizione finanziaria netta positiva per circa €100 milioni

Milano, 23 Febbraio 2017 – Il Consiglio di Amministrazione di Salini Impregilo (MTA:SAL) si è riunito oggi per esaminare i risultati economico finanziari preliminari consolidati per l'intero esercizio 2016, per i quali non è stata ancora completata l'attività da parte della società di revisione¹.

¹ I dati riportati per entrambi gli esercizi si riferiscono ai risultati gestionali. Inoltre, i dati riferiti all'esercizio 2015 sono presentati su base aggregata per consentire un confronto omogeneo. La riconciliazione con i dati contabili IFRS è presentata in allegato al quale si rimanda.

	Salini			Lane		
Key Financials €/m	2015	2016	Var in %	2015	2016	Var in %
Ricavi	6.052	6.115	1,1%	1.468	1.544	5,2%
EBITDA	512	559	9,3%	68	73	7,6%
EBITDA margin	8,5%	9,1%		4,6%	4,7%	
EBIT	281	297	5,6%	37	38	2,8%
EBIT margin	4,7%	4,9%		2,5%	2,5%	
PFN	(370)	(351)		85	96	

Andamento per area geografica



Stati Uniti d'America

Il mercato degli Stati Uniti, a seguito dell'acquisizione di Lane Industries Inc. all'inizio del 2016, è diventato uno dei mercati più importanti per il Gruppo, con una contribuzione in termini di ricavi pari al 25% sul totale.

Nei prossimi anni, le prospettive di crescita per il mercato infrastrutturale degli Stati Uniti sono incoraggianti. La necessità di investire nelle infrastrutture del paese è una delle priorità dall'amministrazione Trump, il quale ha annunciato un ambizioso programma di investimenti nella costruzione di strade, ponti, gallerie, aeroporti, porti e ferrovie per circa \$ 1 trilione nello spazio di dieci anni.

American Society of Civil Engineering stima il fabbisogno degli investimenti delle infrastrutture per il mercato degli Stati Uniti entro il 2020 pari \$ 3.6 trilioni. Lo sviluppo potenziale di mercato potrebbe rappresentare una ottima opportunità futura grazie alla presenza del Gruppo con le sue controllate Lane e Healy.

Europa & Italia

L'Europa, inclusa l'Italia, contribuisce per il 23% al fatturato del Gruppo.

In Italia, il Gruppo sta seguendo due grandi progetti: la linea ferroviaria ad alta velocità e capacità Milano-Genova - cosiddetto Terzo Valico - e la linea ferroviaria ad alta velocità e capacità Verona-Padova.

In Danimarca, il Gruppo è impegnato nella costruzione della linea metropolitana Cityringen di Copenhagen - uno dei progetti più importanti del Gruppo, completato alla fine del 2016 per l'84%.

Medio Oriente

Il Medio Oriente, come gli Stati Uniti, contribuisce per il 25% ai ricavi totali del Gruppo. I tre progetti principali: la metropolitana di Riyadh in Arabia Saudita, la Red Line della metropolitana di Doha e lo stadio di Al Bayt a Doha in Qatar, sono stati completati, rispettivamente, per il 40%, 69% e il 21%.

Per il Medio Oriente è prevista una crescita economica moderata, anche se i mercati più importanti del Medio Oriente (Arabia Saudita, Emirati Arabi Uniti e Qatar) mostrano aspettative di crescita più positive rispetto all'anno precedente, precludendo ad una ripresa degli investimenti in infrastrutture in questa area.

Africa

L'Africa contribuisce per il 17% ai ricavi del Gruppo. In Etiopia, lo scorso autunno il Gruppo ha iniziato i lavori per la costruzione della diga di Koysha, vinta nel maggio 2016, per i quali ha già ottenuto sostanziosi anticipi. Anche i lavori per la diga di GERD - uno dei più grandi progetti di infrastrutture in Africa che, una volta completato, diventerà la terza diga più grande al mondo - stanno procedendo regolarmente con una percentuale di completamento del 65%.

In Africa, grazie agli investimenti in infrastrutture e le prospettive di crescita economica, si evidenzia una delle migliori aspettative di crescita rispetto alle altre aree geografiche (+ 4,4% medio annuo tra il 2016 e il 2020).

Posizione finanziaria netta

Il debito lordo è pari a circa €2,3 miliardi, ed include il debito bancario per circa €1,2 miliardi di cui circa €0,9 miliardi a M-L termine, prestiti obbligazionari per circa €0,9 miliardi, e leasing per circa €0,2 miliardi. Le attività finanziarie sono pari a circa €2,0 miliardi ed includono circa €1,6 miliardi di disponibilità cassa e €0,4 miliardi di altre attività finanziarie. L'indebitamento netto era pari a €350 milioni alla fine del 2016.

Nuovi ordini e portafoglio ordini

I **nuovi ordini** sono risultati pari a €7,3 miliardi raggiungendo un *book to bill* di 1,2x migliore del target di fine anno pari a 1.1x.

I maggiori ordini acquisiti nel 2016 da **Salini Impregilo** includono:

- Realizzazione della diga di Koysha in Etiopia per €2,5 miliardi, un impianto idroelettrico con una potenza installata di 2.200 MW;
- Realizzazione di un progetto idroelettrico in Tagikistan per un valore di €1,8 miliardi, nell'ambito di un accordo quadro del valore complessivo di circa €3,5 miliardi. Con una potenza installata di 3.600 MW, il progetto una volta completato, raddoppierà la produzione energetica del Paese;
- Realizzazione e manutenzione di una linea ferroviaria sotterranea a Perth, in Australia, del valore di €790 milioni;

- Realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria per la creazione di un nuovo insediamento residenziale in Kuwait, per un valore di competenza del gruppo pari a €467 milioni, nell'ambito del South Al Mutlaa Housing Project, sviluppato a nord ovest di Kuwait City;
- Costruzione di tre lotti di lavori stradali nella città di Florianopolis, in Brasile per € 99 milioni.

I maggiori ordini acquisiti nel 2016 da **Lane Industries Inc.** includono:

- Progettazione e realizzazione della linea ferroviaria Purple Line, in Maryland, USA, per un valore totale di due miliardi di dollari (quota Lane 30%, pari a circa € 609 milioni);
- Totale segmento Plants & Pavings pari a circa €518 milioni;
- Mid South GAH – Highway pari a €114 milioni;
- Charleston Port access pari a €96 milioni;
- Totale altri progetti minori pari a €237 milioni.

A fine 2016, il **portafoglio ordini** totale è stato di €36,9 miliardi, di cui €29,4 miliardi relativi alle costruzioni (€26,9 miliardi sono relativi a Salini Impregilo e €2,5 miliardi a Lane Industries Inc) e €7,5 miliardi alle concessioni.

I risultati consolidati consuntivi e il progetto di bilancio di Salini Impregilo S.p.A. al 31 dicembre 2016, saranno sottoposti all'approvazione dal Consiglio di Amministrazione che si terrà il 15 marzo come previsto dal calendario finanziario 2017.

Disclaimer

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali ("forward-looking statements"). Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischio e di incertezza. Sono dichiarazioni che si riferiscono ad eventi e dipendono da circostanze che possono, o non possono, accadere o verificarsi in futuro e, come tali, non si deve fare un indebito affidamento su di esse. I risultati effettivi potranno differire in misura anche significativa rispetto a quelli annunciati in relazione a una molteplicità di fattori, tra cui: la volatilità e il deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, variazioni nei prezzi delle materie prime, cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni nelle condizioni di business, di natura atmosferica, per inondazioni, terremoti o altri disastri naturali, mutamenti della normativa e del contesto istituzionale (sia in Italia che all'estero), difficoltà nella produzione, inclusi i vincoli nell'utilizzo degli impianti e nelle forniture e molti altri rischi e incertezze, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo.

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. E' specializzato nel segmento dell'acqua, per il quale per il terzo anno di seguito è riconosciuto da ENR leader mondiale, oltre che nei settori delle ferrovie e metropolitane, delle strade, ponti ed autostrade, grandi edifici civili ed industriali ed aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 110 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in 50 paesi nel mondo, con oltre 35.000 dipendenti di 100 nazionalità. Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, persegue obiettivi di sviluppo sostenibile per creare valore per i suoi stakeholders. Supporta i clienti su temi strategici quali energia e mobilità, contribuendo alla generazione di sviluppo e benessere per le attuali e future generazioni. Esprime la sua leadership in progetti quali l'espansione del nuovo Canale di Panama, la Grand Ethiopian Renaissance Dam in Etiopia, la metro Cityringen di Copenhagen, la nuova metro di Riyadh, il centro culturale Stavros Niarchos di Atene, il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach negli Stati Uniti. Alla fine del 2016 ha registrato un valore della produzione di €6,1 miliardi (inclusa Lane, la società statunitense controllata da Salini Impregilo, leader nel settore autostrade negli Stati Uniti), con un portafoglio ordini totale di 36,9 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM). Ulteriori informazioni sul sito web all'indirizzo www.salini-impregilo.com e su Twitter @SaliniImpregilo.

Per ulteriori informazioni:

Head of Corporate Identity & Communication

Luigi Vianello
Tel. +39 06 6776 26 964
Tel. +39 02 444 22 171
email: L.vianello@salini-impregilo.com

Head of Investor Relations

Fabrizio Rossini
Tel +39 02 4442 2203
email: f.rossini@salini-impregilo.com

ALLEGATO

(Valori in milioni di €)

	Work under Management 2016			Work under Management 2015		
	Gruppo Salini Impregilo	Risultati JV non controllate	Totale incluso Wum	Gruppo Salini Impregilo Aggregato con Lane	Risultati JV non controllate	Totale incluso Wum
Totale ricavi	5.875	241	6.115	5.854	197	6.051
EBITDA	535	24	559	487	25	512
EBITDA %	9,1%		9,1%	8,3%		8,5%
EBIT	273	24	297	257	25	281
Posizione Finanziaria Netta	(351)	-	-	(370)	-	-

NOTA

I risultati economici gestionali per l'esercizio 2016 sono stati ottenuti rettificando i dati economici contabili IFRS predisposti ai fini del consolidamento per rappresentare con il metodo proporzionale i risultati delle joint ventures non controllate del Gruppo Lane. I risultati economici gestionali così rappresentati riflettono l'andamento dei lavori gestiti da Lane direttamente o per il tramite delle partecipazioni non di controllo detenute nelle joint ventures ("work under management").

I risultati gestionali per l'esercizio 2015, presentati ai fini comparativi, sono stati ottenuti come segue:

- i dati economici IFRS del Gruppo Salini Impregilo per l'esercizio 2015 sono stati riesposti per riflettere la differente classificazione delle attività destinate alla vendita;
- ai dati economici IFRS del Gruppo Salini Impregilo, come sopra rettificati, sono stati aggregati i dati contabili IFRS del Gruppo Lane per l'esercizio 2015;
- i dati economici aggregati come sopra determinati sono stati rettificati per rappresentare con il metodo proporzionale i risultati delle joint ventures non controllate dal Gruppo Lane per l'esercizio 2015 ("works under management").

Si segnala infine che la Posizione Finanziaria Netta al 31 dicembre 2015 è stata ottenuta aggregando i dati patrimoniali IFRS del Gruppo Salini Impregilo per l'esercizio 2015 ai dati contabili IFRS del Gruppo Lane ed includendo l'indebitamento finanziario per l'acquisizione della stessa società.