

Leonardo-Finmeccanica: prosegue lo sviluppo del convertiplano AW609

- Dopo la ripresa delle attività di volo il prototipo americano torna presso lo stabilimento di Philadelphia
- Confermato il ruolo chiave nel programma dei siti industriali di Leonardo in Italia, UK e Polonia
- Prevista per il 2018 la certificazione del velivolo

Roma, 11 agosto 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi importanti risultati nel proseguimento dello sviluppo del convertiplano AgustaWestland AW609, con l'atterraggio presso lo stabilimento di Philadelphia del prototipo americano, dopo la recente ripresa delle attività di volo. Il velivolo, originariamente basato ad Arlington, in Texas, è giunto a Philadelphia il 10 agosto dopo una sosta di trasferimento a Huntsville, in Alabama.

Il coinvolgimento dello stabilimento produttivo di Philadelphia, secondo quanto previsto dal programma di industrializzazione, consente a Leonardo di avvalersi di ulteriori capacità produttive, destinando tale sito a divenire la prima linea di assemblaggio del convertiplano e il punto di riferimento per la sua certificazione americana presso le competenti autorità USA (FAA, Federal Aviation Administration). Gli stabilimenti italiani, UK e polacchi continueranno a svolgere un ruolo chiave nel programma AW609. Il prototipo americano sarà presto trasferito in Italia, mentre i collaudi in volo continueranno non appena giungerà negli USA un altro prototipo, più recentemente assemblato e collaudato a terra nel sito italiano di Cascina Costa di Samarate (VA). Un ulteriore AW609 è in corso di assemblaggio a Philadelphia ed entrerà nella fase di test nel 2017. La certificazione, cui farà seguito l'avvio delle consegne del primo convertiplano commerciale al mondo, è prevista per il 2018.

Nota ai redattori sul convertiplano AW609

Il convertiplano AW609, attraverso la peculiare combinazione dei benefici propri dell'elicottero e dell'aeroplano, presenta caratteristiche di volo uniche al mondo e consente di compiere un salto generazionale straordinario per il trasporto aereo. Esso permette infatti di volare in quota oltre i limiti imposti da condizioni meteo difficili e trasportando confortevolmente fino a nove passeggeri, o una combinazione di barelle e personale medico, in una cabina pressurizzata con prestazioni e velocità tipiche di un aeroplano turboelica ma mantenendo allo stesso tempo le capacità di decollo e atterraggio verticali dell'elicottero. Clienti in tutto il mondo hanno espresso interesse per l'acquisto di quasi 60 unità. Tra questi il Governo degli Emirati Arabi Uniti, che prevede di riceverne tre. L'AW609 può svolgere diversi tipi di missione quali pattugliamento, soccorso, trasporto passeggeri e offshore, compiti di sicurezza nazionale. Esistono inoltre accordi di collaborazione con grandi operatori globali come Bristow Group e Era Group per lo sviluppo rispettivamente di varianti offshore e di soccorso medico.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica confirms certification activities of the AW609 on track as the first prototype lands at the Company's Philadelphia facility

- AW609 flying prototype relocated to Philadelphia after recent resumption of flights
- Company facilities in Italy, the United Kingdom and Poland will continue to play critical production roles
- Leonardo-Finmeccanica confirms certification on track for 2018

Rome, 11 August 2016 – Leonardo-Finmeccanica announced today that the first flying AW609 prototype has arrived in Philadelphia following a recent resumption of flight testing.

Departing from Arlington, Texas, the aircraft's flight plan included an overnight stop in Huntsville, Ala, before arriving in Philadelphia on Wednesday, August 10.

With industrialization underway, Leonardo-Finmeccanica has expanded the AW609 TiltRotor program to include the company's Philadelphia facility. The involvement of the Philadelphia site in the AW609 program represents the anticipated progression towards assembly and certification with the FAA as the certification authority. Facilities in the Italy, UK and Poland continue to play critical production roles.

While this flying prototype will soon be relocated to Italy, flight testing activities in Philadelphia will continue upon the arrival of an AW609 recently assembled and ground tested in Italy. Another AW609 is being assembled in Philadelphia with plans to enter the test fleet in 2017.

Certification of the first commercial tiltrotor is expected in 2018, with deliveries to customers to follow.

Note to editors on the AW609 TiltRotor

The unique flight characteristics of the AW609 combine the benefits of a helicopter and a fixed-wing aircraft into one aircraft. Flying above adverse weather conditions with up to nine people in comfort or a combination of stretchers and medical attendants in a pressurized cabin with turboprop-like speed and performance, the AW609 represents the next generation of aircraft transport. With agreements for nearly 60 units from customers around the world, including the intention of the UAE Joint Aviation Command to take delivery of three aircraft, the AW609 is capable of diverse missions, including patrol and search and rescue, offshore transport, executive/private transport and homeland security roles. Development agreements are in place with Bristow Group and Era Group, for offshore and EMS variants, respectively.

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.