

Finmeccanica cements position as NATO's air defence partner with Polish radar delivery

- The company confirms its leadership as a NATO partner of choice in the air defence domain
- Selex ES has supplied 59 air defence radars to a total of 13 countries
- The three systems deployed belong to the NATO air defence network based in Europe which also includes Hungary, Czech Republic, Greece and Turkey

Rome, 8 October 2015 – Yesterday in Chruściel, Poland, in the presence of NATO Communications and Information Agency (NCIA) General Manager Koen Gijsbers and Polish Ministry of Defence senior officials, Finmeccanica-Selex ES has delivered three Fixed Air Defence Radar (FADR) systems to Poland. The systems will significantly boost NATO's air defence capabilities.

The radars, called RAT 31 DL, have been set up at three strategic locations, two in the North Eastern and one in the South Eastern region of the Country. They were successfully installed and activated following a public tender issued by NCIA under the NATO Security Investment Programme (NSIP) to build the air defence radar backbone in Poland and in other allied countries.

Selex ES supplied the same model of radar to the Czech Republic, Turkey, Greece and Hungary. Further projects are in place to reach full integration in the NATO Integrated Air and Missile Defence System.

FADR is a long range radar system with anti-ballistic missile capabilities and belongs to the Selex ES RAT 31 DL family. This is the standard Class I sensor for the NATO long range air defence, meeting the most stringent standards including the full NATO interoperability. So far, 59 RAT 31 have been provided to a total of 13 countries, ten of which belong to the Alliance, making Selex ES a partner of choice in the air defence domain.

In Poland Selex ES has a long-standing relationship. The company also supplied the ZSRN automated coastal surveillance system and has been present for a long time with its navigation aids and weather radars. More recently, as part of the BRASS (Broadcast and Ship to Shore) programme, Selex ES has been awarded a contract to provide the Polish Navy with NATO-interoperable telecommunications systems.

Finmeccanica is Italy's leading manufacturer in the high technology sector and ranks among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), in 2014 Finmeccanica generated revenues of 14.6 billion Euro. With 273 locations and production facilities in 20 countries, Finmeccanica is a multinational and multicultural group which boasts a significant presence in four markets: Italy, the United Kingdom, the U.S. and Poland. Finmeccanica's core business activities are in the following sectors: Helicopters (AgustaWestland), Defence Electronics and Security (Selex ES, DRS Technologies), Aeronautics (Alenia Aermacchi). The company also has a significant position in Space (Telespazio, Thales Alenia Space), Defence Systems (OTO Melara, WASS, MBDA) and Transportation (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).

Finmeccanica, partner della NATO per la sicurezza dei cieli, consegna un sistema radar alla Polonia

- **La società conferma la sua leadership nel settore della difesa aerea**
- **Attraverso Selex ES, Finmeccanica ha fornito 59 radar di difesa aerea a 13 diversi Paesi**
- **I tre sistemi fanno parte della rete NATO basata in Europa che comprende anche Ungheria, Repubblica Ceca, Grecia e Turchia**

Roma, 8 ottobre 2015 – Ieri a Chruściel, in Polonia, alla presenza del Direttore Generale della NATO Communications and Information Agency (NCIA) Koen Gijsbers e di alti ufficiali del Ministero della Difesa polacco, Finmeccanica, attraverso Selex ES, ha consegnato tre sistemi radar di difesa aerea (FADR - Fixed Air Defence Radar) all'aeronautica militare polacca.

I sensori, finanziati nell'ambito di un programma per investimenti nella sicurezza volto alla realizzazione di un sistema di difesa aerea in Polonia e in altri Paesi alleati, rafforzeranno significativamente la capacità della NATO di garantire la sicurezza dei cieli.

L'attivazione dei radar, denominati RAT 31 DL, è avvenuta con successo. I sensori sono stati installati in tre punti strategici, due nell'area nord orientale e uno nella regione sud orientale del Paese.

Finmeccanica ha fornito lo stesso modello di radar anche a Repubblica Ceca, Turchia, Grecia e Ungheria. Ulteriori progetti sono in corso anche in questi Paesi per raggiungere la piena integrazione nel sistema integrato di difesa aerea e missilistica dell'Alleanza Atlantica.

Il RAT 31 DL è un sistema radar a lungo raggio con capacità anti-balistica. Il sensore è conforme agli standard di mercato più severi, tra cui la piena interoperabilità a livello NATO. Finora sono 59 i RAT 31 consegnati a un totale di 13 diversi Paesi, di cui dieci parte dell'Alleanza Atlantica, per la quale Finmeccanica rappresenta un partner di riferimento nel settore della difesa aerea.

In Polonia Finmeccanica ha una lunga tradizione. Attraverso Selex ES, la società ha fornito il sistema automatizzato di sorveglianza costiera ZSRN ed è presente da molto tempo con i propri radioaiuti alla navigazione aerea e radar meteorologici. Più di recente, nell'ambito del programma BRASS (Broadcast and Ship to Shore), Selex ES si è aggiudicata un contratto per dotare la Marina polacca di sistemi di telecomunicazione interoperabili a livello NATO.