

Al Salone Helitech International annunciati contratti per 140 milioni di Euro per gli elicotteri di Finmeccanica-AgustaWestland

- **Ordini ricevuti da clienti europei e asiatici per complessivi undici elicotteri nei modelli AW139 e AW169 di cui otto ordinati dall'Esercito thailandese**
- **Oltre mille gli esemplari di AW139 e AW169 venduti ad oggi su scala internazionale**

Roma, 7 ottobre 2015. Nuovi contratti per un valore di 140 milioni di Euro per gli elicotteri di Finmeccanica-AgustaWestland. Sono undici gli esemplari di nuova generazione, nei modelli AW139 e AW169, ordinati da clienti europei ed asiatici, sia commerciali che governativi, e annunciati durante il Salone Helitech International, tenutosi a Londra.

Tra gli operatori che hanno scelto gli elicotteri di nuova generazione di AgustaWestland figurano, in particolare, l'Esercito thailandese che impiegherà otto AW139 per i servizi di trasporto e di utility in aggiunta ai due attualmente in servizio e la società Heliservices International GmbH che utilizzerà il nuovo AW169 per attività offshore nel Mare del Nord.

I velivoli ordinati, nello specifico dieci AW139 e un AW169, saranno utilizzati dai clienti per lo svolgimento di varie applicazioni, tra le quali il trasporto passeggeri, operazioni di sicurezza e il trasporto offshore, con consegne e ingresso in servizio previsti tra la fine del 2015 e la fine del 2016.

Gli elicotteri AW139 e AW169, grazie alle elevate prestazioni, alle tecnologia d'avanguardia e alla versatilità d'impiego, hanno riscontrato un successo senza confronti nelle rispettive categorie di appartenenza (intermedia per l'AW139, il più venduto nella sua classe, e intermedia leggera per l'AW169 di più recente certificazione), registrando ad oggi oltre 1.000 ordini siglati su scala mondiale. L'AW139 è l'elicottero più venduto nella sua categoria, con ordini superiori alle novecento unità, mentre l'AW169 è il primo elicottero di nuova generazione nella sua categoria ad esser stato lanciato sul mercato negli ultimi trent'anni. Un traguardo ottenuto grazie all'adozione di soluzioni tecnologiche all'avanguardia nella strumentazione, nei rotori, nella capacità di riconfigurazione per ogni missione, nella riduzione delle emissioni e negli standard di sicurezza.

NOTA PER I REDATTORI:

La famiglia di elicotteri di nuova generazione di Finmeccanica-AgustaWestland, comprendente i modelli AW139, AW169 e AW189, è basata su criteri di commonality finalizzati all'ottimizzazione della gestione di flotte miste e alla massimizzazione della flessibilità d'impiego con vantaggi senza precedenti sul mercato mondiale dal punto di vista dell'abbattimento dei costi. I tre modelli condividono infatti una medesima filosofia progettuale, gli standard certificativi e di sicurezza più recenti, molteplici componenti e un medesimo approccio alla manutenzione e all'addestramento.

Finmeccanica è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi consolidati al 31 dicembre 2014 pari a 14,6 miliardi di euro, 273 sedi e siti operativi in 20 paesi, Finmeccanica è una realtà internazionale e multiculturale con una presenza significativa in quattro mercati: Italia, Regno Unito, USA e Polonia. Tra le attività core business, i settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi), cui si aggiunge un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).

Contracts worth 140 million Euro for helicopters of Finmeccanica-AgustaWestland announced at Helitech International Show

- **Totally eleven AW139 and AW169 helicopters have been ordered by European and Asian customers of which eight ordered by the Royal Thai Army**
- **Over 1,000 AW139 and AW169 helicopters sold on the world market to date**

Rome, 7 October 2015. New contracts worth a total of 140 million Euro for Finmeccanica-AgustaWestland helicopters. During the Helitech International Show held in London, the company announced orders for the AW139 and AW169 new-generation helicopter models, by both commercial and Governmental European and Asian customers for a total amount of eleven.

Among the operators to mention which have chosen the AgustaWestland's new-generation helicopters is the Royal Thai Army, that will use eight AW139s for transport and utility services in addition to the two currently in service and the company Heliservices International GmbH which will use its new AW169 for offshore activities in the North Sea.

The helicopters ordered will be used for the implementation of a variety of missions, like passengers transport, law enforcement and offshore transport; and the entry into service of these machines, specifically ten AW139s and one AW169, is planned to take place between the end of 2015 and the end of 2016.

The AW139 and AW169 helicopters, thanks to great performances, cutting-edge technology and operating flexibility, have reached a unique success in their respective categories (intermediate for the world class leading AW139 and light intermediate for the recently certified AW169), obtaining a total of over 1,000 orders signed to date on the world market. The AW139 is the best selling helicopter in its category, with over nine hundred ordered, while the AW169 is the first new-generation helicopter in its category that has been launched on the market in the last thirty years presenting cutting-edge technological solutions in equipment, rotors, re-configuration capability for each mission, emissions reduction and safety standards.

NOTE TO EDITORS:

The Finmeccanica-AgustaWestland's family of new-generation helicopters, including the AW139, AW169 and AW189 versions, is based on joint criteria aimed at optimising the management of mixed fleets and at maximising the operating flexibility, with unprecedented advantages on the world market as regards costs' reduction. The three versions in fact share the same design philosophy, the most recent certification and safety standards, many components and a same approach to maintenance and training.

Finmeccanica is Italy's leading manufacturer in the high technology sector and ranks among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), in 2014 Finmeccanica generated revenues of 14.6 billion Euro. With 273 locations and production facilities in 20 countries, Finmeccanica is a multinational and multicultural group which boasts a significant presence in four markets: Italy, the United Kingdom, the U.S. and Poland. Finmeccanica's core business activities are in the following sectors: Helicopters (AgustaWestland), Defence Electronics and Security (Selex ES, DRS Technologies), Aeronautics (Alenia Aermacchi). The company also has a significant position in Space (Telespazio, Thales Alenia Space), Defence Systems (OTO Melara, WASS, MBDA) and Transportation (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).