

Finmeccanica-AnsaldoBreda: contratto di circa 250 milioni di euro per i treni della linea M4 della metropolitana di Milano

- Il contratto prevede la fornitura di 47 treni metropolitani *driverless*
- I veicoli avranno una capacità di trasporto di 600 passeggeri e una velocità massima di 80 km/h

Roma, 22 gennaio 2015 - Finmeccanica-AnsaldoBreda si è aggiudicata un contratto di circa 250 milioni di euro per la fornitura di 47 treni metropolitani *driverless*. L'accordo fa seguito alla sottoscrizione della convenzione e al contratto di finanziamento per la linea 4 della metropolitana di Milano.

I treni, a guida automatica (*driverless*) e di tipo articolato, avranno una capacità di trasporto di 600 passeggeri e potranno raggiungere una velocità massima di 80 km/h, operando in entrambe le direzioni di marcia. La nuova linea metropolitana collegherà l'aeroporto di Milano Linate con la stazione FS di San Cristoforo, attraversando da est a ovest il centro della città, con un percorso di 14,5 km e 15 stazioni.

La flotta complessiva sarà prodotta presso gli stabilimenti Finmeccanica-AnsaldoBreda di Pistoia e Reggio Calabria per la parte relativa alla costruzione di casse e montaggi, mentre a Napoli saranno realizzati i componenti di trazione, di controllo del veicolo (TCMS - *Train Control and Management System*) e i carrelli.

Finmeccanica è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi consolidati al 31 dicembre 2013 pari a circa 16 miliardi di euro, 362 sedi e siti operativi in 22 paesi, Finmeccanica è una realtà internazionale e multiculturale con una presenza significativa in quattro mercati domestici: Italia, Regno Unito, USA e Polonia. Tra le attività core business, i settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi), cui si aggiunge un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).

Finmeccanica-AnsaldoBreda: about 250 million Euro contract for new driverless trains of Milan underground's M4 line

- **The contract is for the supply of 47 driverless trains**
- **The vehicles can carry 600 passengers and have a top speed of 80 km/h**

Rome, 22 January 2015 - Finmeccanica-AnsaldoBreda won a contract of about 250 million Euro for the supply of 47 driverless trains. The contract follows the signature of the agreement and the financing arrangements for line M4 of the Milan underground.

The driverless and articulated trains can carry up to 600 passengers and have a top speed of 80 km/h, operating in both directions. The new underground line will link Milan's Linate Airport to San Cristoforo railway station, crossing the city centre from East to West with 15 stops over 14.5 km.

All the carriages will be produced at the Finmeccanica-AnsaldoBreda plants in Pistoia and Reggio Calabria, while the drive systems, Train Control and Management Systems (TCMS) and undercarriages, will be made in Naples.

***Finmeccanica** is Italy's leading manufacturer in the high technology sector and ranks among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), in 2013 Finmeccanica generated revenues of about 16 billion Euro. With 362 locations and production facilities in 22 countries, Finmeccanica is a multinational and multicultural group which boasts a significant presence in four domestic markets: Italy, the United Kingdom, the U.S. and Poland. Finmeccanica's core business activities are in the following sectors: Helicopters (AgustaWestland), Defence Electronics and Security (Selex ES, DRS Technologies), Aeronautics (Alenia Aermacchi). The company also has a significant position in Space (Telespazio, Thales Alenia Space), Defence Systems (OTO Melara, WASS, MBDA) and Transportation (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).*